

Nastavení koncových spínačů motoru elektrického navíjecího zařízení

Při navíjení (otáčení hřídele doleva z pohledu od motoru) **zkrátíme** délku dráhy navíjení **otáčením levého imbus šroubu** koncového spínače **doleva** (proti směru otáčení hodinových ručiček). Pak otáčením téhož šroubu doprava, prodlužujeme dráhu navíjení až na požadovanou mez. * Pak otáčením téhož šroubu doprava prodlužujeme dráhu navíjení až na požadovanou mez.

* To je umožněno tím, že po vypnutí motoru koncovým spínačem, trvá stále ještě příkaz pro navíjení po dobu 3 až 5 sec. Pokud v tomto čase manipulací imbus šroubu koncový spínač sepneme, motor se rozeběhne a my můžeme postupně pootáčet hřídeli navijáku až do polohy, kterou požadujeme.

Poté zkontrolujeme, zda odpadlo relé pro navíjení. To indikují zelená LED a levá červená LED. Pokud do 10 sec. po zastavení motoru indikace nezhasne a relé neodpadnou, je nutno pootočit trimrem **R41** (blíže k relé) doprava, až indikace LED zhasne a relé odpadnou.

Trimrem **R44** (dále od relé) se nastavuje čas, po který má elektronická pojistka držet a vést proud motorem, při jeho přetížení, či zkratu.

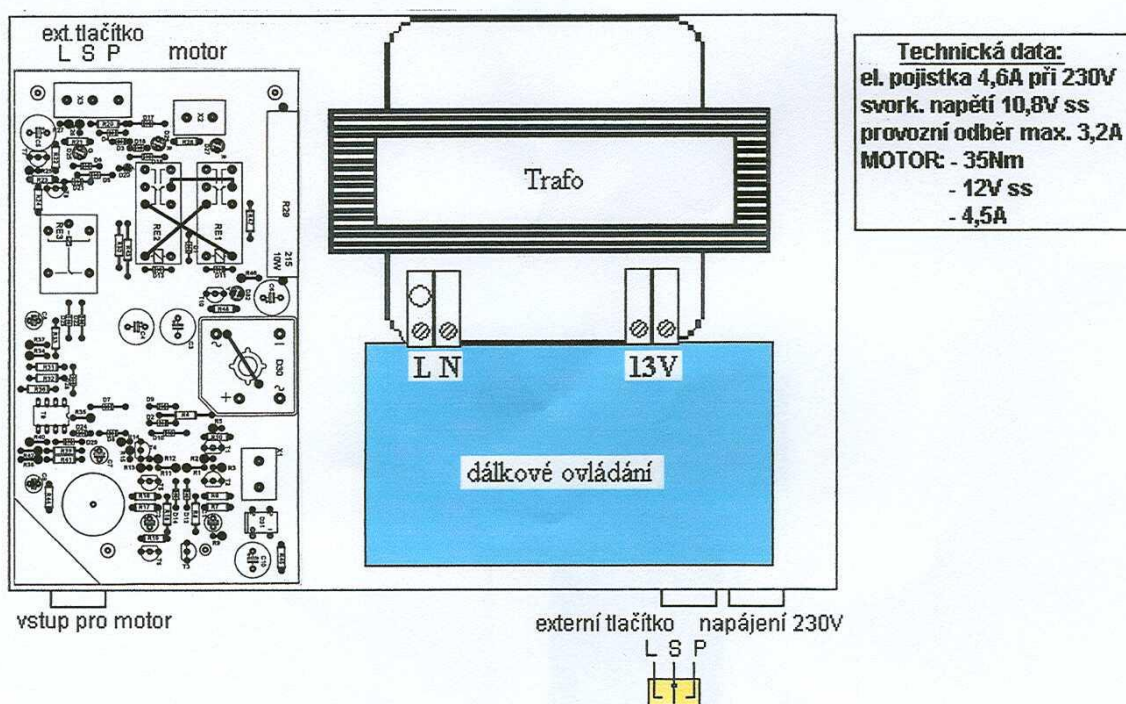
Je nastavena z výroby!! NENASTAVOVAT!!

Pro rozvíjení plachty (žaluzií) platí stejný postup s tím, že manipulujeme s pravým koncovým spínačem.

POZOR! Nová verze nejde nastavovat! Elektronická pojistka je nastavena z výroby na **4,6A**

Poznámka:

Doporučujeme s trimry nemanipulovat, přetížením motoru dochází k poškození uhlíků a ztrátě záruky.



Externí blokované dvojtláčtko (doporučené dvojtláč. typ: strojek sp.s bloko 3558-A88340) připojíme ke svorce na dps (desce plošných spojů) tak, že společný střed dvojtláčtko připojíme na střední svorku a nalevou a pravou svorku připojíme levé a pravé tlačítko. Pokud je namontované DO (dálkové ovládání), dvojtláčtko připojíme stejným způsobem paralelně k již přivedenému vodiči Z DO do stejné svorkovnice.