

## ÖNFESZÍTŐ MEDENCESZIVATTYÚK



**PREVA  
WINNER**



**AZ EREDETI HASZNÁLATI UTASÍTÁS FORDÍTÁSA**

# PREVA SZIVATTYÚ TELEPÍTÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓJA – GYŐZTES

## 1. BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ez a szimbólum és a „Figyelmeztetés” vagy a „Veszély” szó a kockázat nagyságát jelzi, ha az előírt biztonsági óvintézkedéseket nem tartják be:



### VESZÉLY áramütés veszélye

(figyelmeztet, hogy a biztonsági előírások be nem tartása áramütés veszélyével jár)



### VESZÉLY

(figyelmeztet, hogy a biztonsági előírások be nem tartása személyi sérülés vagy anyagi kár kockázatával jár)



### ÉRTESÍTÉS

(figyelmeztet, hogy a biztonsági óvintézkedések be nem tartása a szivattyú vagy a berendezés károsodásának kockázatával jár)

## 2. FIGYELMEZTETÉSEK



Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót a telepítés megkezdése előtt.

Az elektromos szerelést és csatlakoztatást kizárólag képzett szakembereknek kell elvégezniük, akik rendelkeznek a termék telepítési országában érvényes műszaki berendezések tervezésére, telepítésére és karbantartására vonatkozó speciális biztonsági előírásokkal.

A biztonsági előírások be nem tartása – azon túl, hogy veszélyes a kezelőre és potenciálisan károsítja a berendezést – érvényteleníti a jótállás által fedezett összes beavatkozási jogot.

## 3. HASZNÁLAT

Az önfelszívó elektromos medenceszivattyú beépített, nagy kapacitású előszűrővel rendelkezik, amely nagy szűrőkapacitást biztosít. Az átlátszó polikarbonát előszűrő fedél lehetővé teszi a szűrőkosár belsejének könnyű megfigyelését. Szivattyúinkat folyamatos üzemre fejlesztettük ki, és a gyártás során felhasznált anyagok szigorú ellenőrzésen és gondos tesztelésen esnek át.

## 4. MŰSZAKI ADATOK ÉS FELHASZNÁLÁSI KORLÁTOZÁSOK

Tápfeszültség: egyfázisú, 230 V, 50/60 Hz  
háromfázisú, 230 – 240 V, 50/60 Hz

Lásd az adattáblát

## 5. MOTOR MŰSZAKI ADATAI

Motorvédelem: IP55

Szigetelési osztály: F

## 6. MAXIMÁLIS HŐMÉRSÉKLETEK

MAXIMÁLIS KÖRNYEZETI HŐMÉRSÉKLET: MAXIMÁLIS

+40°C

SZIVATTYÚZOTT FOLYADÉK HŐMÉRSÉKLET:

+40°C

## **7. TELEPÍTÉS**

### **Általában**



A szivattyút a lehető legközelebb kell telepíteni a vízszinthez, legalább két méter távolságot hagyva a medence szélétől az IEC 2014. számú kiadványa szerint. 364, vízszintes helyzetben, hogy minimális üzemi szívóhosszt érjen el és csökkentse a rövidzárlati veszteségeket.

Hagyjon elegendő helyet az előszűrő kosár eltávolításához és tisztításához, majd helyezze vissza. A szivattyút szilárd és sima felületre kell telepíteni. A szivattyú működését hátrányosan befolyásoló zajok és rezgések elkerülése érdekében a szivattyút tökéletesen rögzíteni kell az erre a célra az alapon készített két furaton keresztül, két csavarral vagy más hasonló módszerrel.

A szivattyút nem szabad 3,5 méternél magasabbra szerelni a vízszint fölé.

Az optimális önfelszívó képesség eléréséhez a szivattyút legfeljebb 2,5 méter magasra kell telepíteni a vízszint felett.

A szivattyút védeni kell az esetleges elárasztástól, és biztosítani kell a megfelelő szellőzését a fagyhatások kockázatának kitettség nélkül. Kültéri telepítés esetén a szivattyút védeni kell az esőtől, és a tápkábelnek meg kell felelnie az EHS szabványoknak, H07 típusú - F számú követelménynek (a VDE 0250 szerint). Abban az esetben, ha szálas burkolatot telepítenek, akár teljesen, akár részben a földbe süllyesztve, biztosítani kell a megfelelő légáramlást és a megfelelő szellőzést, hogy a belső hőmérséklet ne haladja meg a 40°C-ot.

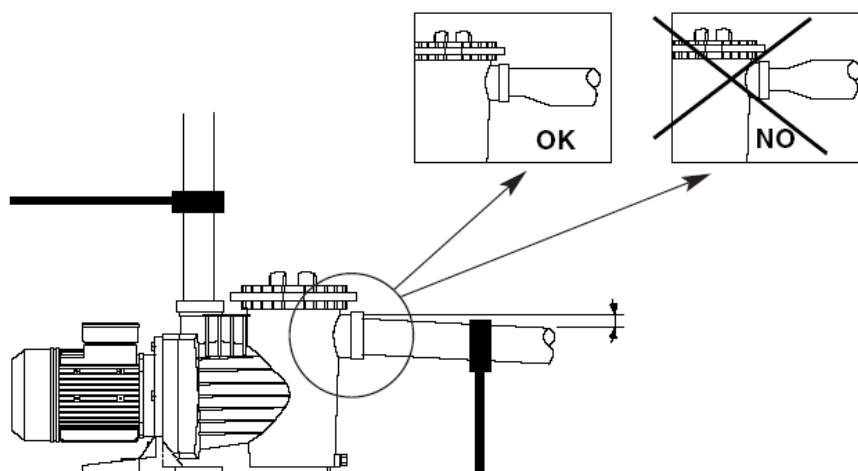
### **Csőszerelés**



Javasoljuk elzárószelepek beépítését mind a szívó-, mind a nyomóvezetésekre, hogy a szivattyút a teljes kör előzetes leürítése nélkül lehessen eltávolítani a rendszerből.

A szívócső átmérőjének legalább akkorának kell lennie, mint a szivattyúcsatlakozásé, és azt javasoljuk, hogy a nyomócső átmérője is megegyezzen a szivattyúcsatlakozásával.

A szívócsövet enyhén a szivattyú felé döntve kell beszerezni, hogy elkerüljük a légbuborékok kialakulását a belsejében.



Nagyon fontos, hogy mind a szívó-, mind a nyomócsövek egymástól függetlenül legyenek alátámasztva és megfelelően rögzítve, hogy a szivattyúnak ne kelljen megtartania a súlyukat, és ne érje a csöveken átáramló víz okozta rezgések. Hosszú nyomócső használata esetén ajánlott egy visszacsapó szelep beszerelése, hogy elkerüljük a vízütést a visszatéréskor, ami a szivattyú leállása után kárt okozhat.

Rugalmas csövek használata esetén azoknak nem összenyomható típusúaknak kell lenniük.

A szivattyú csatlakoztatásakor mindig teljesen tiszta, tökéletes állapotú menetű csatlakozásokat kell használni. A szivárgásmentességet teflonszalaggal kell biztosítani (ne használjon ragasztót vagy hasonló termékeket). Ezeket a csatlakozásokat lassan kell meghúzni, hogy elkerüljük a szivattyú belső menetének károsodását a túlzott meghúzás miatt.

## **8. ELEKTROMOS CSATLAKOZÁS**



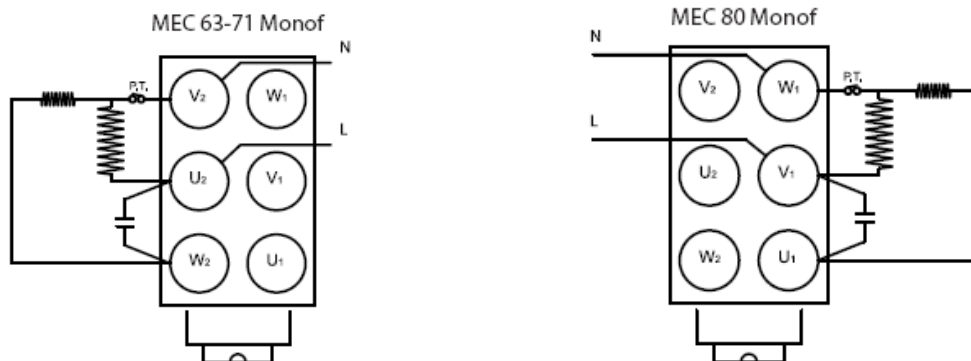
A motor elektromos részének bármilyen karbantartása előtt le kell választani az elektromos tápellátást. A rendszert differenciálkapcsolóval kell védeni ( $I_{fn} = 30\text{mA}$ ).

Minden egyfázisú motorunk hővédelemmel van ellátva, amely lekapcsolja a szivattyút, ha a motor hőmérséklete túlterhelés miatt megemelkedik, majd visszakapcsolja az áramellátást, miután a hőmérséklet visszaesik a normál értékre.

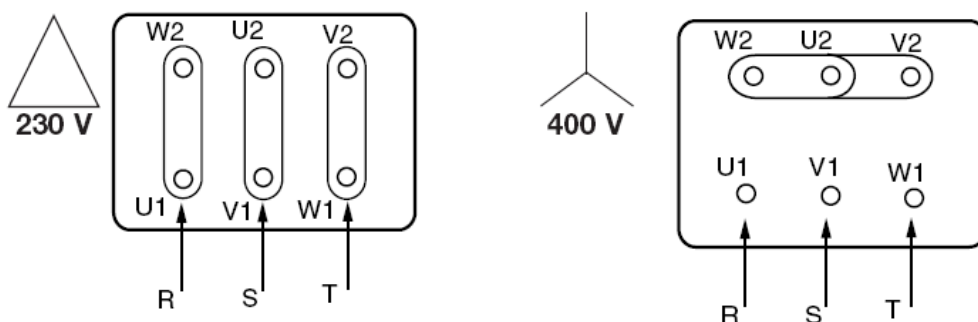
Háromfázisú motorváltozatok esetén a felhasználónak gondoskodnia kell a megfelelő védelemről a hatályos előírásoknak megfelelően. A szivattyút megfelelő földelőrendszerhez kell csatlakoztatni.

A szivattyú csatlakozóinak elektromos csatlakoztatásakor a következő ábrát kell használni.

## **EGYFÁZISÚ**



## **HÁROMFÁZISÚ**



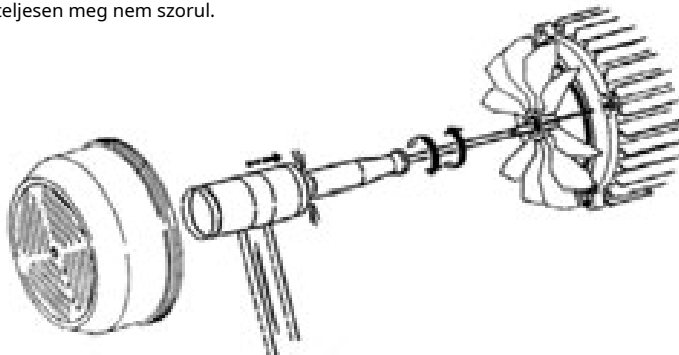
## **9. ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTT ELVÉGZENDŐ ELLENŐRZÉSEK**



**A SZIVATTYÚNAK SOHA NEM SZABAD ÜRESEN JÁRNI.**

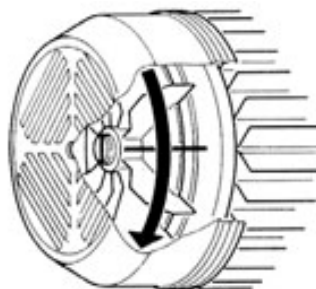
Ellenőrizze, hogy a bemeneti hálózati feszültség és frekvenciája megfelel-e a szivattyú adattábláján található adatoknak.

Csavarja le az átlátszó előszűrő fedelét, és töltsse fel vízzel az előszűrőt, amíg a szint el nem éri a szívónyílást. Helyezze vissza a fedelet, és húzza meg kézzel a csavarokat, amíg a fedél teljesen meg nem szorul.



Ellenőrizze, hogy a szivattyútengely szabadon forog-e.

Ellenőrizze, hogy a motor forgásiránya megfelel-e a címkén található adatoknak (a ventilátornak a motor hátuljáról nézve az ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL MEGEGYEZŐEN kell forognia). Ha a motor háromfázisú, és azt tapasztalja, hogy az ellenkező irányba forog, akkor a védőpanelen két tápfeszültség-fázist kell felcserélni.



## **10. ÜZEMBE HELYEZÉS**

Nyissa ki a szelepeket és kapcsolja be a szivattyút.



Várjon egy ésszerű időt, amíg a szivattyú és a szívócső megtelnek. Ha túl sokáig tart, akkor a töltési folyamatot meg kell ismételni.

Miután a feltöltés megtörtént, és látható, hogy az előszűrő megtelt vízzel, ellenőrizni kell a motoráramot, és ennek megfelelően be kell állítani a hőkioldót.

## **11. KARBANTARTÁS**



A karbantartás legfontosabb része az előszűrő kosár tisztán tartása. Az előszűrő állapotát minden szűrés után, és különösen a medence aljának tisztítása után ellenőrizni kell. A következőképpen járjon el:

Kapcsolja ki a tápellátást. szivattyú bemenete Zárja el a szelepeket. Nyissa ki az előszűrő fedelét, majd vegye ki és tisztítsa meg a kosarat. Helyezze vissza a tiszta kosarat, de bezárás előtt ellenőrizze a szivattyúház menetének, a szivattyú előszűrő fedelének és a tömítő O-gyűrűnek az állapotát, tisztítsa meg őket vízzel, és ahol szükséges, kenje be vékonyan semleges vazelinnel.

Semmilyen körülmények között sem szabad klórtablettákat helyezni az előszűrő kosárba.

**Speciális kulcs**, amely a szállítás részét képezi (csak a NYERTES), és amelyet használnak az **előszűrő fedelének NYITÁSA** szivattyúk, **soha nem szabad a lezárására használni.**



Fagyveszély esetén, vagy ha a szivattyút hosszabb ideig nem használják, ki kell üríteni. Ehhez távolítsa el a szivattyúház alján található két leeresztő csavart.

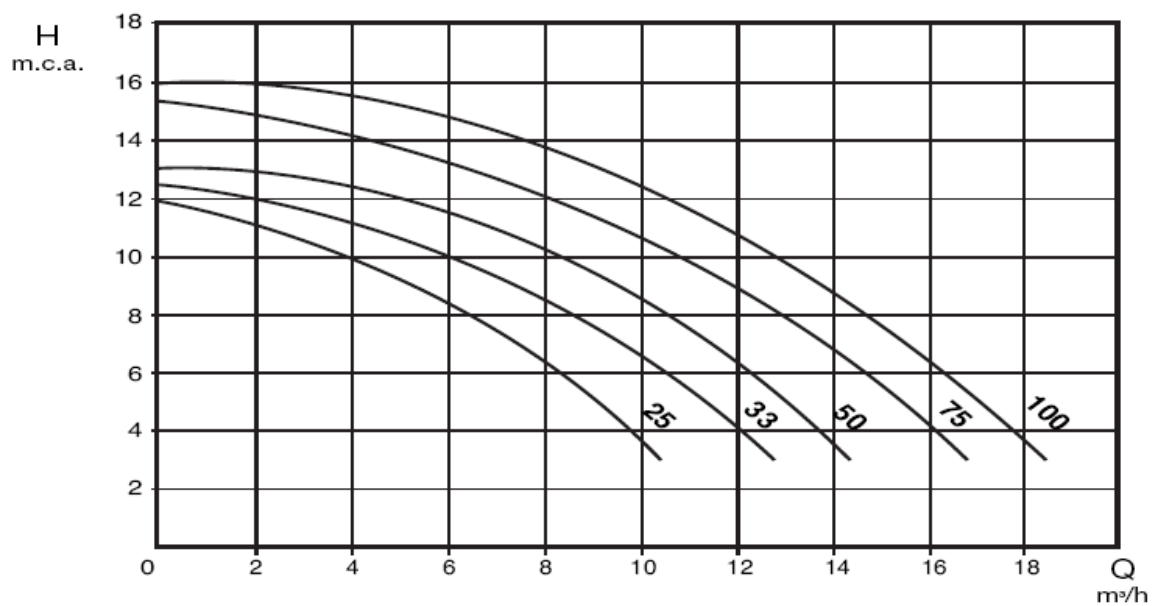
A fent említett műveleteken kívül szivattyúink nem igényelnek további karbantartást, mivel a csapágycsatlakozások teljes élettartamukra méretezettek és kenéssel rendelkeznek.

## LEHETSÉGES HIBÁK, OKAIK ÉS MEGOLDÁSAIK

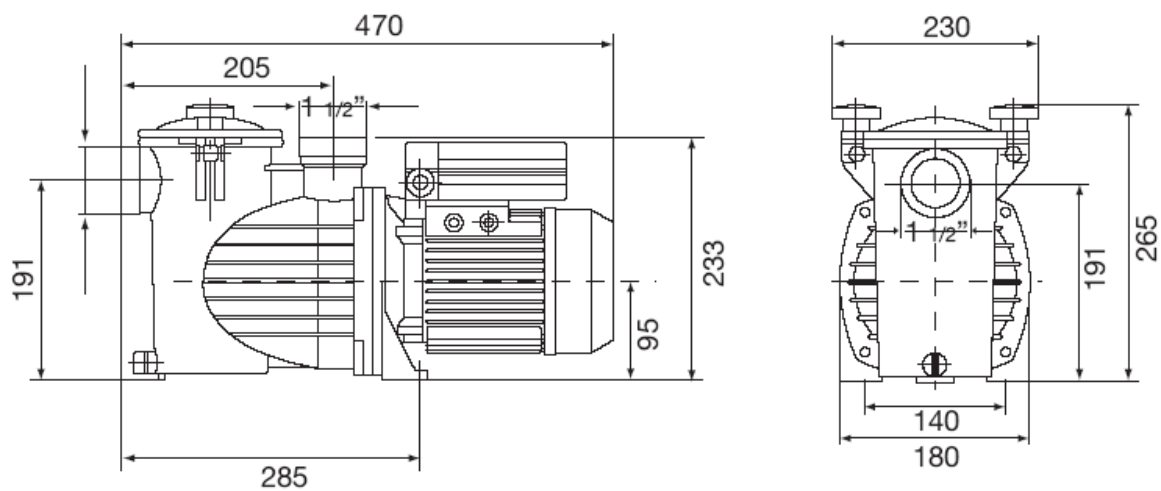
HIBÁK	OKOK	MEGOLDÁS
● A szivattyú nem szív be.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-A szivattyú nem volt feltöltve.</li> <li>-A levegő a szívócsonton keresztül jut be</li> <li>-A levegő áthalad a mechanikus tömítésen</li> <li>-Az elsődleges szűrő fedele nincs megfelelően lezárva.</li> <li>-Túlzott szívómagasság</li> <li>-Fordított motorforgás</li> <li>-Helytelen feszültség</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Töltse fel az elsődleges szűrőt vízzel</li> <li>-Ellenőrizd a csatlakozásokat és a csöveket.</li> <li>-Cserélje ki a mechanikus tömítést</li> <li> </li> <li>-Zárja be rendesen.</li> <li> </li> <li>-Megfelelő magasságban szerelje fel.</li> <li>-Fordítson meg két motorfázist.</li> <li>-Ellenőrizze a feszültséget a címkén.</li> </ul>
-A szivattyú alacsony áramlási sebességgel rendelkezik	<ul style="list-style-type: none"> <li>-A levegő a szívócsonton keresztül jut be</li> <li>-Túlzott szívómagasság</li> <li>-Fordított motorforgás</li> <li>-Helytelen feszültség</li> <li>-Eltömődés</li> <li>-A szívócső átmérője kisebb a szükségesnél.</li> <li>-Az impulzusvezeték el van zárva vagy eltömődött.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ellenőrizd a csatlakozásokat és a csöveket.</li> <li>-Megfelelő magasságban telepítse</li> <li>-Fordítson meg két motorfázist</li> <li>-Ellenőrizze a feszültséget a címkén</li> <li>-Tisztítsa meg az elsődleges szűrőkosarat</li> <li>-Helyesen határozza meg a szívócső méreteit</li> <li>-Nyissa ki a szelepet, és ellenőrizze a homokszűrő állapotát.</li> </ul>
-A szivattyú sok zajt ad ki	<ul style="list-style-type: none"> <li>-A szívócső átmérője kisebb a szükségesnél.</li> <li>-A szivattyú vagy a csővezeték nem volt megfelelően rögzítve.</li> <li> </li> <li>-Fordított motorforgás</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Helyesen határozza meg a szívócső méreteit</li> <li>-Ellenőrizze a szivattyú és a csővezetékek rögzítésének módjait, hogy azok elkülönüljenek.</li> <li>-Fordítson meg két motorfázist</li> </ul>
-A szivattyú nem indul el.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Feszültség hiánya a hálózatban.</li> <li>-Áramkörü megszakító működése</li> <li>-Helytelen feszültség</li> <li>-A motor beragadt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ellenőrizze a feszültséget és a biztosítékokat</li> <li>-Ellenőrizze és állítsa alaphelyzetbe a megszakítót</li> <li>-Ellenőrizze a feszültséget a címkén</li> <li>-Lépjen kapcsolatba a hivatalos műszaki szolgálattal</li> </ul>

# PREVA

## JELLEMZŐK



## MÉRETEK



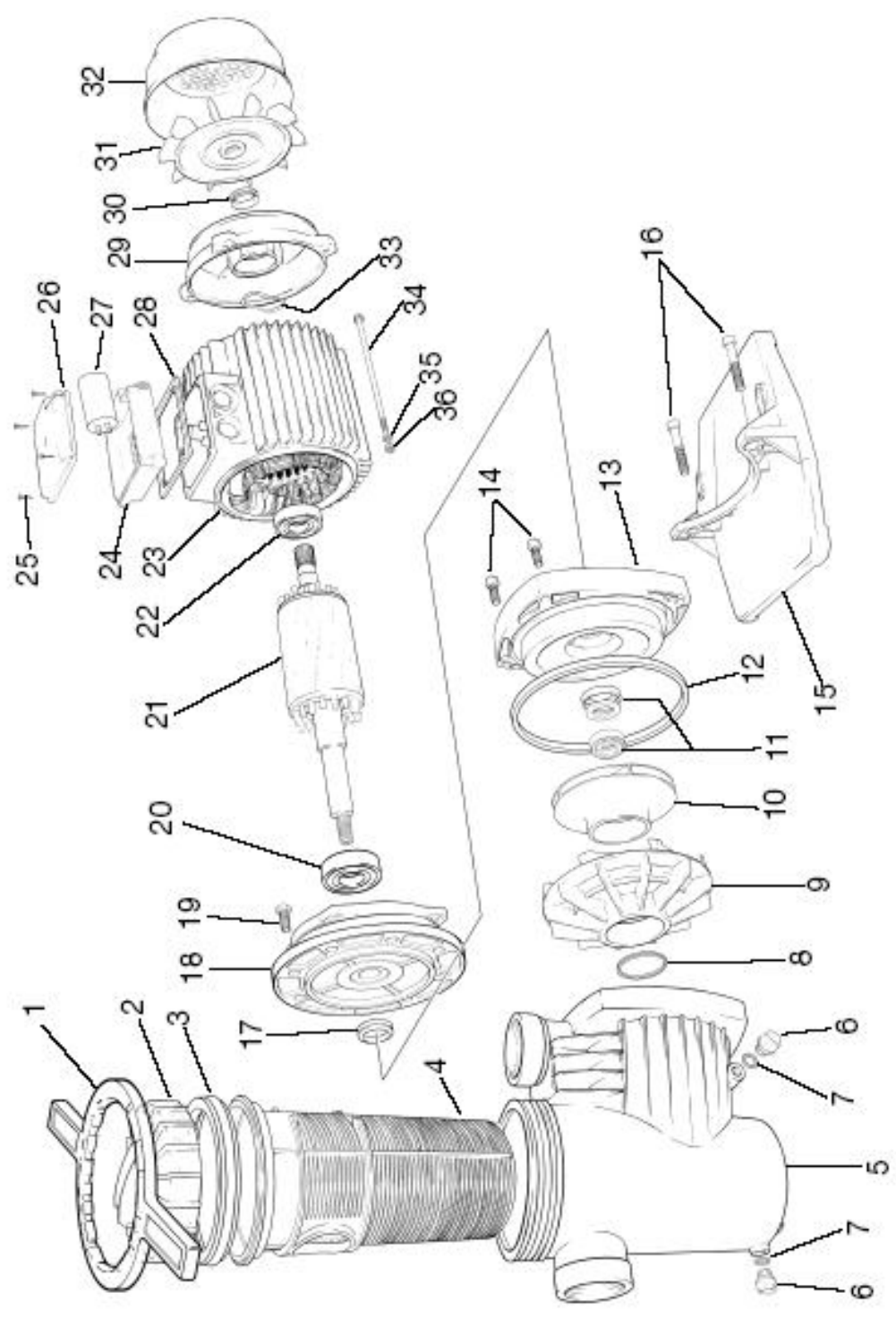
Típus	"Kg"	PVC forgórész
25	11.6	50-es átmérőjű
33	11.6	50-es átmérőjű
50	11.6	50-es átmérőjű
75	12.6	50-es átmérőjű
100	12.6	50-es átmérőjű



# ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA

- 1 – ELSŐDLEGES SZŰRŐ FOGANTYÚJA 2
- ELSŐDLEGES SZŰRŐ FEDÉL 3 –
- ELSŐDLEGES SZŰRŐ CSATLAKOZÓJA 4 –
- ELSŐDLEGES SZŰRŐKOSÁR 5 –
- SZIVATTYÚHÁZ
- 6 - LEERESZTŐCSAVAR
- 7 - LEFOLYÓCSAVAR O-GYŰRŰJE 8 -
- DIFFÚZOR CSATLAKOZÁS
- 9 - DIFFÚZOR
- 10 – JÁRÓKERÉK
- 11 – MECHANIKUS TÖMÍTÉS
- 12 – SZIVATTYÚHÁZ FEDÉL O-GYŰRŰ 13
- SZIVATTYÚHÁZ FEDÉL
- 14 – SZIVATTYÚHÁZ RÖGZÍTŐCSAVAR 15 –
- ELSŐDLEGES SZŰRŐ FOGANTYÚ GÖRGŐ 16
- VÍZÜTŐ
- 17 – ELSŐ VÉDŐTÖMÍTÉS IP-55 18
- SZIVATTYÚTARTÓ
- 19 – SZIVATTYÚT TARTÓ RÖGZÍTŐANYA 20 –
- MENETES GOLYÓSCSAPÁGY
- 21- TENGELY ROTORRAL
- 22 – HÁTSÓ GÖMBCSAPÁGY 23
- MOTORFEDÉL
- 24 – TERMINÁL PANEL
- 25 – SOROZATLAP CSAVARJA
- 26 – SOROZATLAP FEDÉL 27 –
- KONDEZNÁTOR
- 28 – SOROZATLAP TÖMÍTÉSE
- 29 – MOTOR HÁTSÓ FEDÉL
- 30 – HÁTSÓ VÉDŐTÖMÍTÉS IP-55 31
- VENTILÁTOR
- 32 – VENTILÁTOR FEDÉL
- 33 – TARTÓBETÉT 34 –
- VEZÉRLŐRÚD
- 35 – VENTILÁTOR FEDÉL CSAVAR

**WINNER 50 / 75 / 100 / 150 / 200 / 300**



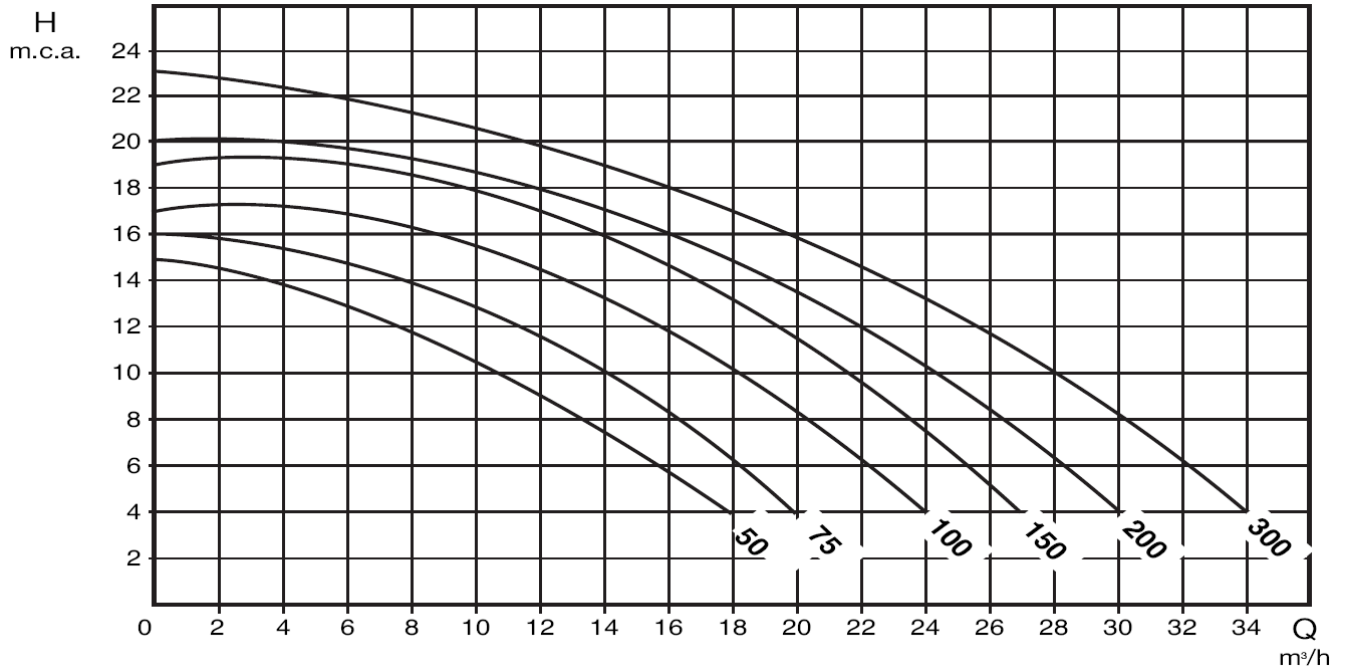
# ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA

1 - JELMAGYARÁZAT

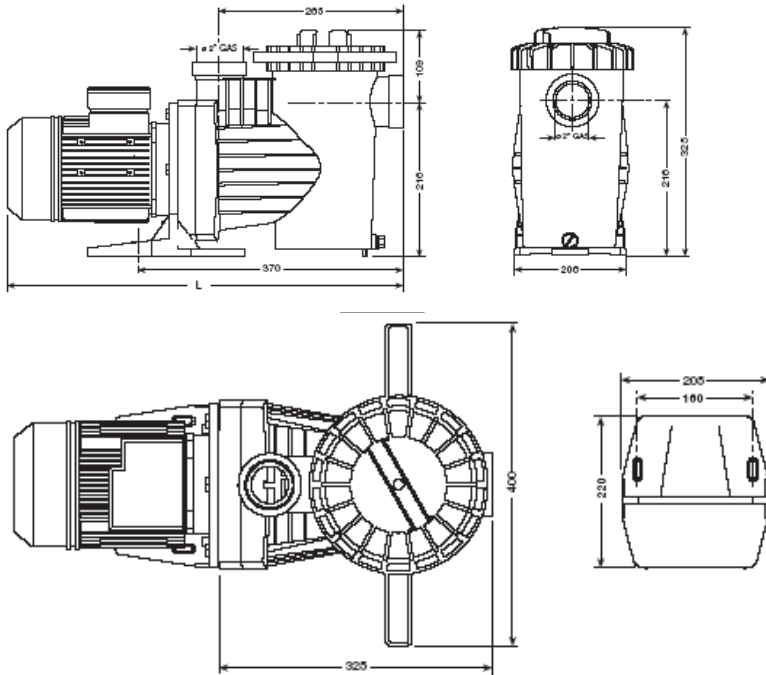
- 2 - ELSŐDLEGES SZŰRŐ FEDÉL 3 -  
ELSŐDLEGES SZŰRŐ CSATLAKOZÓ
- 4 - ELSŐDLEGES SZŰRŐKOSÁR 5 -  
SZIVATTYÚHÁZ
- 6 - LEERESZTŐCSAVAR
- 7 - LEFOLYÓCSAVAR O-GYŰRŰJE 8 -  
DIFFÚZOR CSATLAKOZÁS
- 9 - DIFFÚZOR
- 10 - JÁRÓKERÉK
- 11 - MECHANIKUS TÖMÍTÉS
- 12 - SZIVATTYÚHÁZ FEDÉL O-GYŰRŰ 13  
- SZIVATTYÚHÁZ FEDÉL
- 14 - FELÜLSŐ SZIVATTYÚHÁZ RÖGZÍTŐCSAVAR
- 15 - SZIVATTYÚALAP
- 16 - SZIVATTYÚALAP RÖGZÍTŐCSAVAR 17  
- ELSŐ VÉDŐTÖMÍTÉS IP-55 18 - ELSŐ  
MOTORFEDÉL
- 19 - MOTORRÖGZÍTŐ CSAVAR 20  
- MENETES GÖMBCSAPÁGY 21 -  
TENGYEL ROTORRAL
- 22 - HÁTSÓ GÖMBCSAPÁGY 23  
- MOTORFEDÉL
- 24 - TERMINÁL PANEL
- 25 - SOROZATLAP CSAVARJA
- 26 - SOROZATLAP FEDÉL 27 -  
KONDEZÁTOR
- 28 - SOROZATLAP TÖMÍTÉSE
- 29 - MOTOR HÁTSÓ FEDÉL
- 30 - HÁTSÓ VÉDŐTÖMÍTÉS IP-55 31  
- VENTILÁTOR
- 32 - VENTILÁTOR FEDÉL
- 33 - TARTÓBETÉT 34 -  
VEZÉRLŐRÚD
- 35 - KORMÁNYRÚD ALÁTÉT
- 36 - KORMÁNYRÚD ANYA

# GYŐZTES

## JELLEMZŐK



## MÉRETEK



Típus	"L"	"Kg"
50	540	11,5
75	540	12,5
100	540	12,5
150	550	17
200	565	17,5
300	635	19