

ÖNFESZÍTŐ MEDENCESZIVATTYÚK



**PREVA
WINNER**



AZ EREDETI HASZNÁLATI UTASÍTÁS FORDÍTÁSA

PREVA SZIVATTYÚ TELEPÍTÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓJA – GYŐZTES

1. BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ez a szimbólum és a „Figyelmeztetés” vagy a „Veszély” szó a kockázat nagyságát jelzi, ha az előírt biztonsági óvintézkedéseket nem tartják be:



VESZÉLY áramütés veszélye

(figyelmeztet, hogy a biztonsági előírások be nem tartása áramütés veszélyével jár)



VESZÉLY

(figyelmeztet, hogy a biztonsági előírások be nem tartása személyi sérülés vagy anyagi kár kockázatával jár)



ÉRTESÍTÉS

(figyelmeztet, hogy a biztonsági óvintézkedések be nem tartása a szivattyú vagy a berendezés károsodásának kockázatával jár)

2. FIGYELMEZTETÉSEK



Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót a telepítés megkezdése előtt.

Az elektromos szerelést és csatlakoztatást kizárólag képzett szakembereknek kell elvégezniük, akik rendelkeznek a termék telepítési országában érvényes műszaki berendezések tervezésére, telepítésére és karbantartására vonatkozó speciális biztonsági előírásokkal.

A biztonsági előírások be nem tartása – azon túl, hogy veszélyes a kezelőre és potenciálisan károsítja a berendezést – érvényteleníti a jótállás által fedezett összes beavatkozási jogot.

3. HASZNÁLAT

Az önfelszívó elektromos medenceszivattyú beépített, nagy kapacitású előszűrővel rendelkezik, amely nagy szűrőkapacitást biztosít. Az átlátszó polikarbonát előszűrő fedél lehetővé teszi a szűrőkosár belsejének könnyű megfigyelését. Szivattyúinkat folyamatos üzemre fejlesztettük ki, és a gyártás során felhasznált anyagok szigorú ellenőrzésen és gondos tesztelésen esnek át.

4. MŰSZAKI ADATOK ÉS FELHASZNÁLÁSI KORLÁTOZÁSOK

Tápfeszültség: egyfázisú, 230 V, 50/60 Hz
háromfázisú, 230 – 240 V, 50/60 Hz

Lásd az adattáblát

5. MOTOR MŰSZAKI ADATAI

Motorvédelem: IP55

Szigetelési osztály: F

6. MAXIMÁLIS HŐMÉRSÉKLETEK

MAXIMÁLIS KÖRNYEZETI HŐMÉRSÉKLET: MAXIMÁLIS

+40°C

SZIVATTYÚZOTT FOLYADÉK HŐMÉRSÉKLET:

+40°C

7. TELEPÍTÉS

Általában



A szivattyút a lehető legközelebb kell telepíteni a vízszinthez, legalább két méter távolságot hagyva a medence szélétől az IEC 364. számú kiadványa szerint, vízszintes helyzetben, a minimális üzemi szívóhossz elérése és a rövidzárlati veszteségek csökkentése érdekében.

Hagyjon elegendő helyet az előszűrő kosár eltávolításához és tisztításához, majd helyezze vissza. A szivattyút szilárd és sima felületre kell telepíteni. A szivattyú működését hátrányosan befolyásoló zajok és rezgések elkerülése érdekében a szivattyút tökéletesen rögzíteni kell az erre a célra az alapon készített két furaton keresztül, két csavarral vagy más hasonló módszerrel.

A szivattyút nem szabad 3,5 méternél magasabbra szerelni a vízszint fölé.

Az optimális önfelszívó képesség eléréséhez a szivattyút legfeljebb 2,5 méter magasra kell telepíteni a vízszint felett.

A szivattyút védeni kell az esetleges elárasztástól, és biztosítani kell a megfelelő szellőzését a fagyhatások kockázatának kitettség nélkül. Kültéri telepítés esetén a szivattyút védeni kell az esőtől, és a tápkábelnek meg kell felelnie az EHS szabványoknak, H07 típusú - F számú követelménynek (a VDE 0250 szerint). Abban az esetben, ha szálás burkolatot telepítenek, akár teljesen, akár részben a földbe süllyesztve, biztosítani kell a megfelelő légáramlást és a megfelelő szellőzést, hogy a belső hőmérséklet ne haladja meg a 40°C-ot.

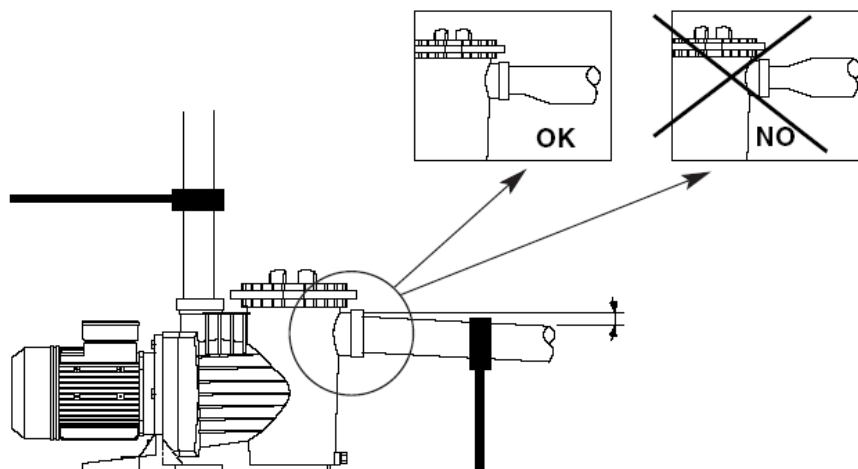
Csőszerelés



Javasoljuk elzárószelepek beépítését mind a szívó-, mind a nyomóvezetésekre, hogy a szivattyút a teljes kör előzetes leürítése nélkül lehessen eltávolítani a rendszerből.

A szívócső átmérőjének legalább akkorának kell lennie, mint a szivattyúcsatlakozásé, és azt javasoljuk, hogy a nyomócső átmérője is megegyezzen a szivattyúcsatlakozásával.

A szívócsövet enyhén a szivattyú felé döntve kell beszerezni, hogy elkerüljük a légbuborékok kialakulását a belsejében.



Nagyon fontos, hogy mind a szívó-, mind a nyomócsövek egymástól függetlenül legyenek alátámasztva és megfelelően rögzítve, hogy a szivattyúnak ne kelljen megtartania a súlyukat, és ne érje a csöveken átáramló víz okozta rezgések. Hosszú nyomócső használata esetén ajánlott visszacsapó szelepet beszerezni a visszatérő vízütés elkerülése érdekében, ami a szivattyú leállása után kárt okozhat.

Rugalmas csövek használata esetén azoknak összenyomhatatlan típusúaknak kell lenniük.

A szivattyú csatlakoztatásakor mindig teljesen tiszta, tökéletes állapotú menetű csatlakozásokat kell használni. A szivárgásmentességet teflonszalaggal kell biztosítani (ne használjon ragasztót vagy hasonló termékeket). Ezeket a csatlakozásokat lassan kell meghúzni, hogy elkerüljük a szivattyú belső menetének károsodását a túlzott meghúzás miatt.

8. ELEKTROMOS CSATLAKOZÁS



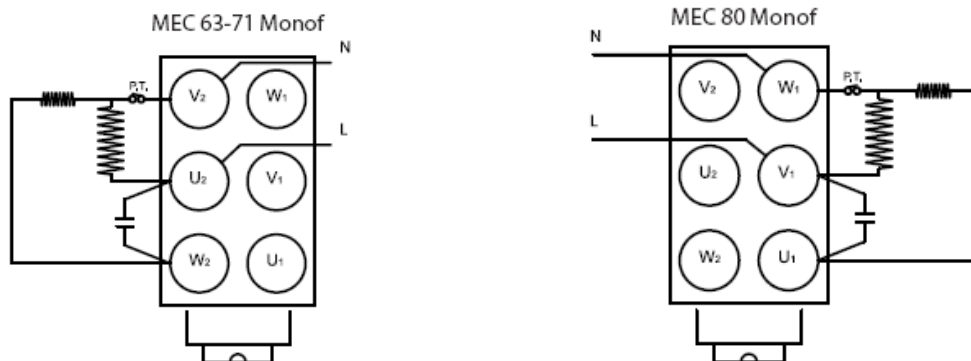
A motor elektromos részének bármilyen karbantartása előtt le kell választani az elektromos tápellátást. A rendszert differenciálkapcsolóval kell védeni ($I_{fn} = 30\text{mA}$).

Minden egyfázisú motorunk hővédelemmel van ellátva, amely lekapcsolja a szivattyút, ha a motor hőmérséklete túlterhelés miatt megemelkedik, majd miután a hőmérséklet visszaesett a normális szintre, újra bekapcsolja az áramellátást.

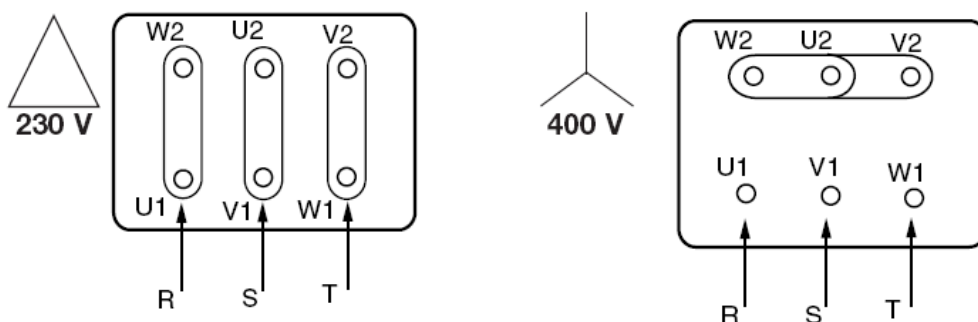
Háromfázisú motorváltozatok esetén a felhasználónak gondoskodnia kell a megfelelő védelemről a hatályos előírásoknak megfelelően. A szivattyút megfelelő földelőrendszerhez kell csatlakoztatni.

A szivattyú csatlakozóinak elektromos csatlakoztatásakor a következő ábrát kell használni.

EGYFÁZISÚ



HÁROMFÁZISÚ



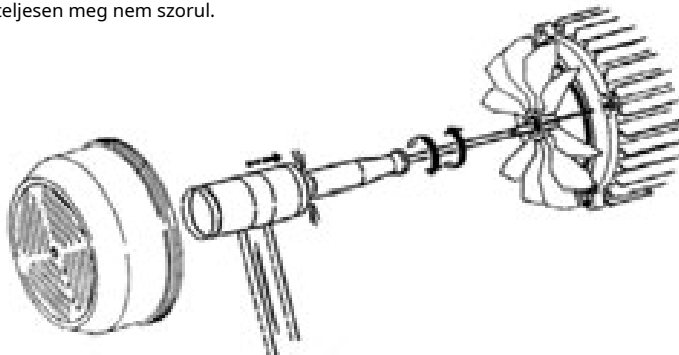
9. ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTT ELVÉGZENDŐ ELLENŐRZÉSEK



A SZIVATTYÚNAK SOHA NEM SZABAD ÜRESEN JÁRNI.

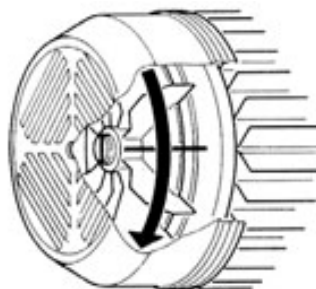
Ellenőrizze, hogy a bemeneti hálózati feszültség és frekvenciája megfelel-e a szivattyú adattábláján található adatoknak.

Csavarja le az átlátszó előszűrő fedelét, és töltsse fel vízzel az előszűrőt, amíg a szint el nem éri a szívónyílást. Helyezze vissza a fedelet, és húzza meg kézzel a csavarokat, amíg a fedél teljesen meg nem szorul.



Ellenőrizze, hogy a szivattyútengely szabadon forog-e.

Ellenőrizze, hogy a motor forgásiránya megfelel-e a címkén található adatoknak (a ventilátornak a motor hátuljáról nézve az ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL MEGEGYEZŐEN kell forognia). Ha a motor háromfázisú, és azt tapasztalja, hogy az ellenkező irányba forog, akkor a védőpanelen két tápfeszültség-fázist kell felcserélni.



10. ÜZEMBE HELYEZÉS

Nyissa ki a szelepeket és kapcsolja be a szivattyút.



Várjon egy ésszerű időt, amíg a szivattyú és a szívócső megtelnek. Ha túl sokáig tart, akkor a töltési folyamatot meg kell ismételni.

Miután a feltöltés megtörtént, és látható, hogy az előszűrő megtelt vízzel, ellenőrizni kell a motoráramot, és ennek megfelelően be kell állítani a hőkioldót.

11. KARBANTARTÁS



A karbantartás legfontosabb része az előszűrő kosár tisztán tartása. Az előszűrő állapotát minden szűrés után, és különösen a medence aljának tisztítása után ellenőrizni kell. A következőképpen járjon el:

Kapcsolja ki a tápellátást. szivattyú bemenete Zárja el a szelepeket. Nyissa ki az előszűrő fedelét, majd vegye ki és tisztítsa meg a kosarat. Helyezze vissza a tiszta kosarat, de bezárás előtt ellenőrizze a szivattyúház menetének, a szivattyú előszűrő fedelének és a tömítő O-gyűrűnek az állapotát, tisztítsa meg őket vízzel, és ahol szükséges, kenje be vékonyan semleges vazelinnel.

Semmilyen körülmények között sem szabad klórtablettákat helyezni az előszűrő kosárba.

Speciális kulcs, amely a szállítás részét képezi (csak a NYERTES), és amelyet használnak az **előszűrő fedelének NYITÁSA** szivattyúk, **soha nem szabad a lezárására használni.**



Fagyveszély esetén, vagy ha a szivattyút hosszabb ideig nem használják, ki kell üríteni. Ehhez távolítsa el a szivattyúház alján található két leeresztő csavart.

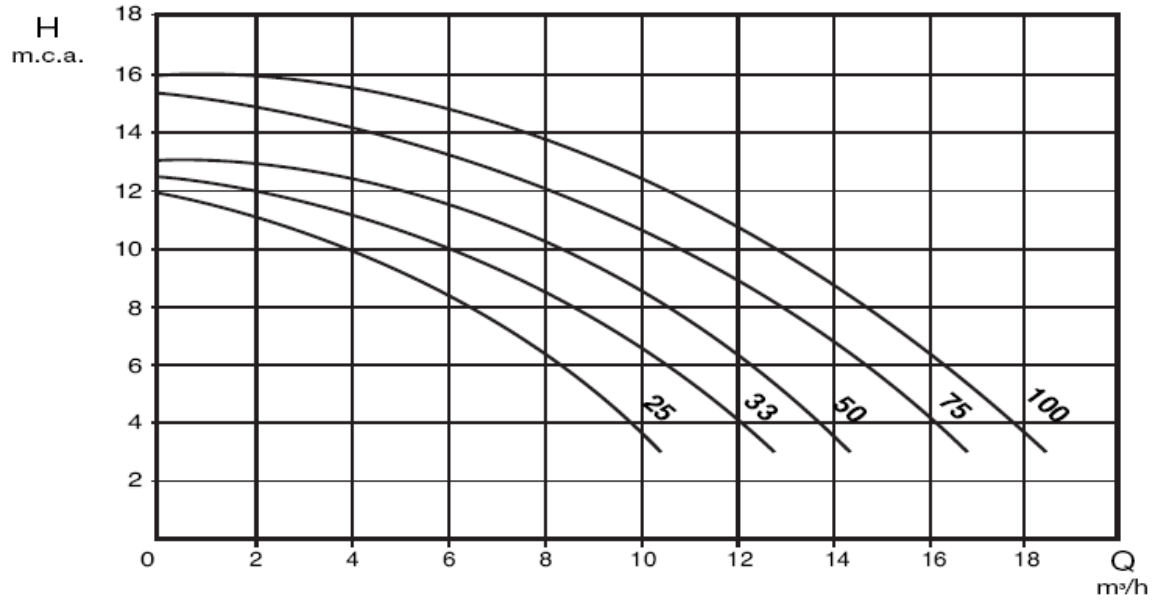
A fent említett műveleteken kívül szivattyúink nem igényelnek további karbantartást, mivel a csapágycsatlakozások teljes élettartamukra méretezettek és kenéssel rendelkeznek.

LEHETSÉGES HIBÁK, OKAIK ÉS MEGOLDÁSAIK

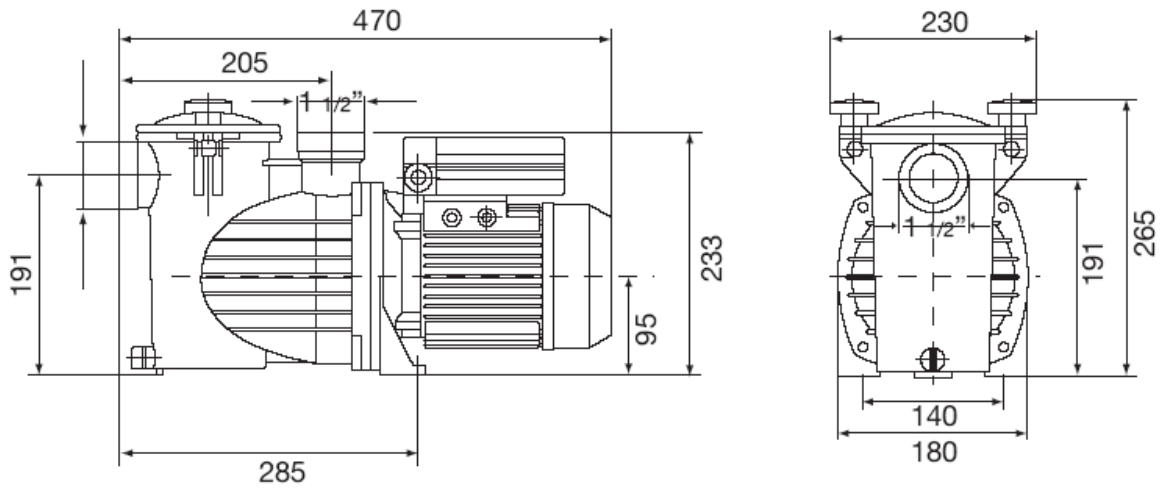
HIBÁK	OKOK	MEGOLDÁS
● A szivattyú nem szív be.	<ul style="list-style-type: none"> -A szivattyú nem volt feltöltve. -A levegő a szívócsonton keresztül jut be -A levegő áthalad a mechanikus tömítésen -Az elsődleges szűrő fedele nincs megfelelően lezárva. -Túlzott szívómagasság -Fordított motorforgás -Helytelen feszültség 	<ul style="list-style-type: none"> -Töltse fel az elsődleges szűrőt vízzel -Ellenőrizd a csatlakozásokat és a csöveket. -Cserélje ki a mechanikus tömítést -Zárja be rendesen. -Megfelelő magasságban szerelje fel. -Fordítson meg két motorfázist. -Ellenőrizze a feszültséget a címkén.
-A szivattyú alacsony áramlási sebességgel rendelkezik	<ul style="list-style-type: none"> -A levegő a szívócsonton keresztül jut be -Túlzott szívómagasság -Fordított motorforgás -Helytelen feszültség -Eltömődés -A szívócső átmérője kisebb a szükségesnél. -Az impulzusvezeték el van zárva vagy eltömődött. 	<ul style="list-style-type: none"> -Ellenőrizd a csatlakozásokat és a csöveket. -Megfelelő magasságban telepítse -Fordítson meg két motorfázist -Ellenőrizze a feszültséget a címkén -Tisztítsa meg az elsődleges szűrőkosarat -Helyesen határozza meg a szívócső méreteit -Nyissa ki a szelepet, és ellenőrizze a homokszűrő állapotát.
-A szivattyú sok zajt ad ki	<ul style="list-style-type: none"> -A szívócső átmérője kisebb a szükségesnél. -A szivattyú vagy a csővezeték nem volt megfelelően rögzítve. -Fordított motorforgás 	<ul style="list-style-type: none"> -Helyesen határozza meg a szívócső méreteit -Ellenőrizze a szivattyú és a csővezetékek rögzítésének módjait, hogy azok elkülönüljenek. -Fordítson meg két motorfázist
-A szivattyú nem indul el.	<ul style="list-style-type: none"> -Feszültség hiánya a hálózatban. -Áramkörü megszakító működése -Helytelen feszültség -A motor beragadt. 	<ul style="list-style-type: none"> -Ellenőrizze a feszültséget és a biztosítékokat -Ellenőrizze és állítsa alaphelyzetbe a megszakítót -Ellenőrizze a feszültséget a címkén -Lépjen kapcsolatba a hivatalos műszaki szolgálattal

PREVA

JELLEMZŐK

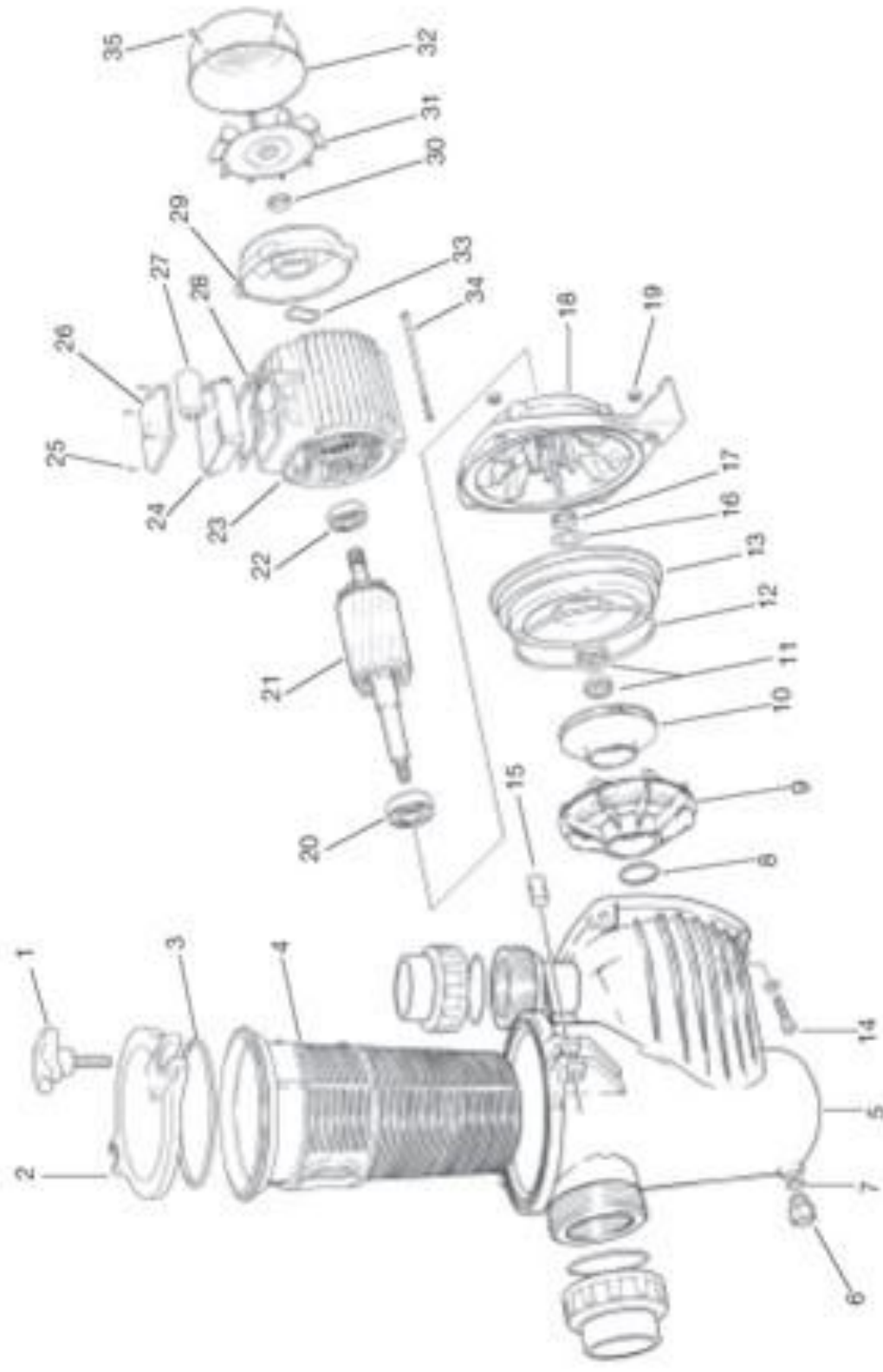


MÉRETEK



Típus	"Kg"	PVC forgórész
25	11.6	50-es átmérőjű
33	11.6	50-es átmérőjű
50	11.6	50-es átmérőjű
75	12.6	50-es átmérőjű
100	12.6	50-es átmérőjű

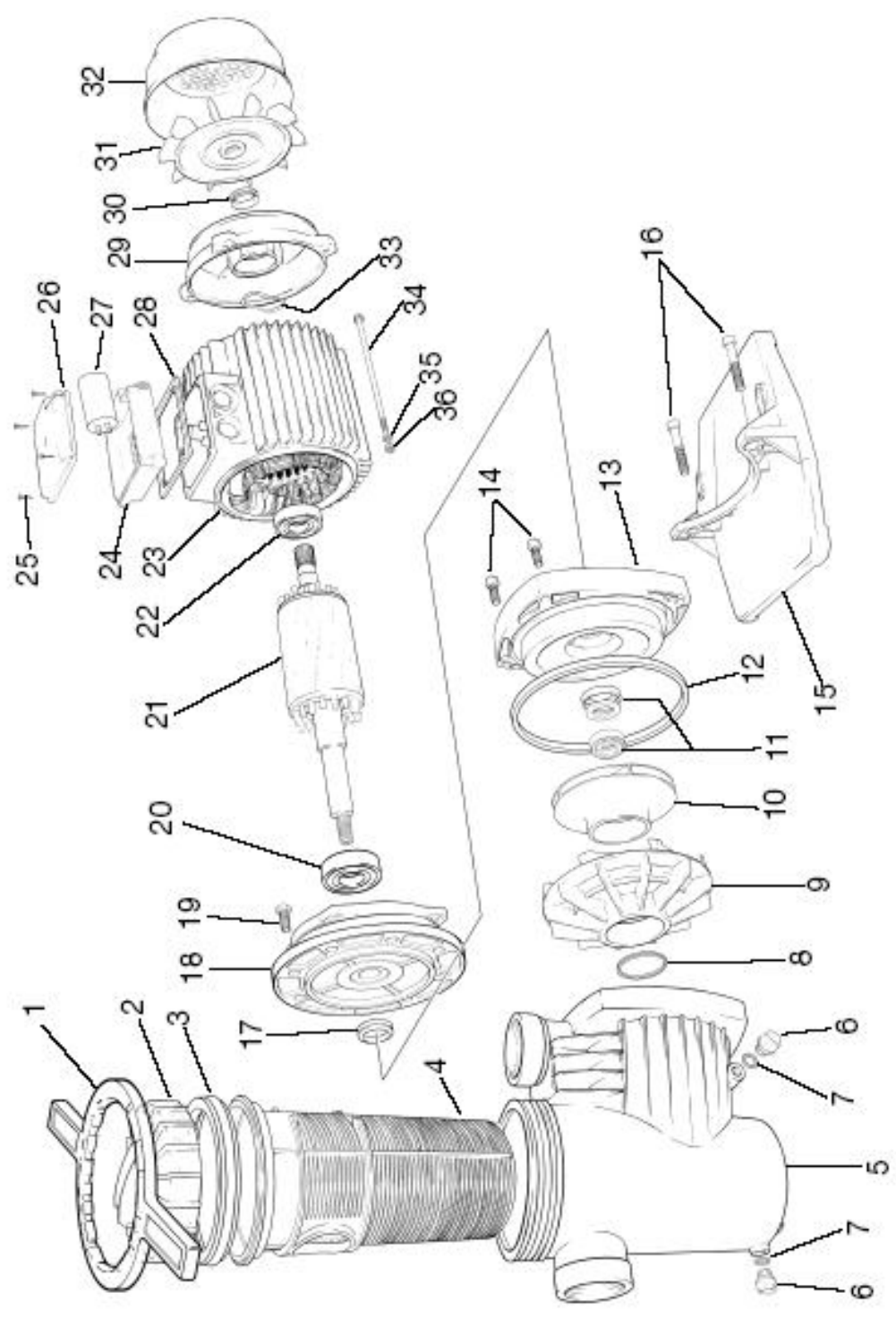
PREVA 25 / 33 / 50 / 75 / 100



ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA

- 1 – ELSŐDLEGES SZŰRŐ FOGANTYÚJA 2
- ELSŐDLEGES SZŰRŐ FEDÉL 3 –
- ELSŐDLEGES SZŰRŐ CSATLAKOZÓJA 4 –
- ELSŐDLEGES SZŰRŐKOSÁR 5 –
- SZIVATTYÚHÁZ
- 6 - LEERESZTŐ CSAVAR
- 7 - LEFOLYÓCSAVAR O-GYŰRŰJE 8 -
- DIFFÚZOR CSATLAKOZÁS
- 9 - DIFFÚZOR
- 10 – JÁRÓKERÉK
- 11 – MECHANIKUS TÖMÍTÉS
- 12 – SZIVATTYÚHÁZ FEDÉL O-GYŰRŰ 13
- SZIVATTYÚHÁZ FEDÉL
- 14 – SZIVATTYÚHÁZ RÖGZÍTŐCSAVAR 15 –
- ELSŐDLEGES SZŰRŐ FOGANTYÚ GÖRGŐ 16
- VÍZÜTŐ
- 17 – ELSŐ VÉDŐTÖMÍTÉS IP-55 18
- SZIVATTYÚTARTÓ
- 19 – SZIVATTYÚT TARTÓ RÖGZÍTŐANYA 20 –
- MENETES GOLYÓSCSAPÁGY
- 21- TENGELY ROTORRAL
- 22 – HÁTSÓ GÖMBCSAPÁGY 23
- MOTORFEDÉL
- 24 – TERMINÁL PANEL
- 25 – SOROZATLAP CSAVARJA
- 26 – SOROZATLAP FEDÉL 27 –
- KONDEZNÁTOR
- 28 – SOROZATLAP TÖMÍTÉSE
- 29 – MOTOR HÁTSÓ FEDÉL
- 30 – HÁTSÓ VÉDŐTÖMÍTÉS IP-55 31
- VENTILÁTOR
- 32 – VENTILÁTOR FEDÉL
- 33 – TARTÓBETÉT 34 –
- VEZÉRLŐRÚD
- 35 – VENTILÁTOR FEDÉL CSAVAR

WINNER 50 / 75 / 100 / 150 / 200 / 300



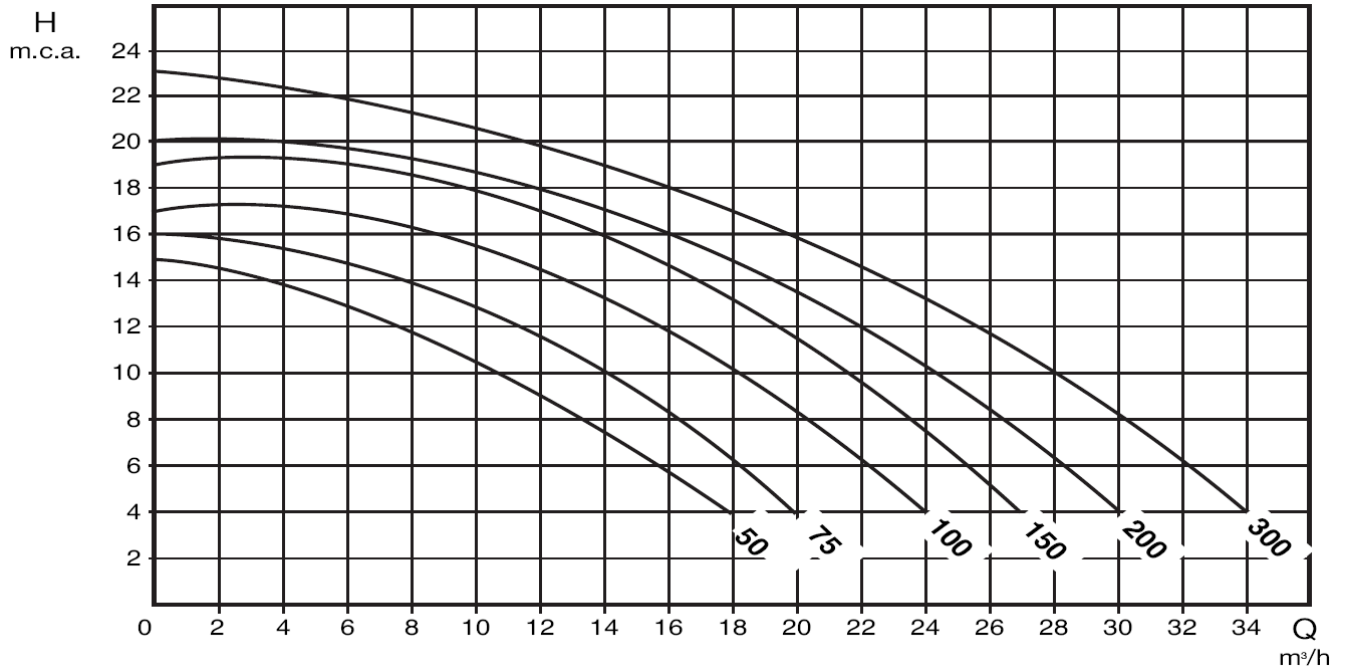
ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA

1 - JELMAGYARÁZAT

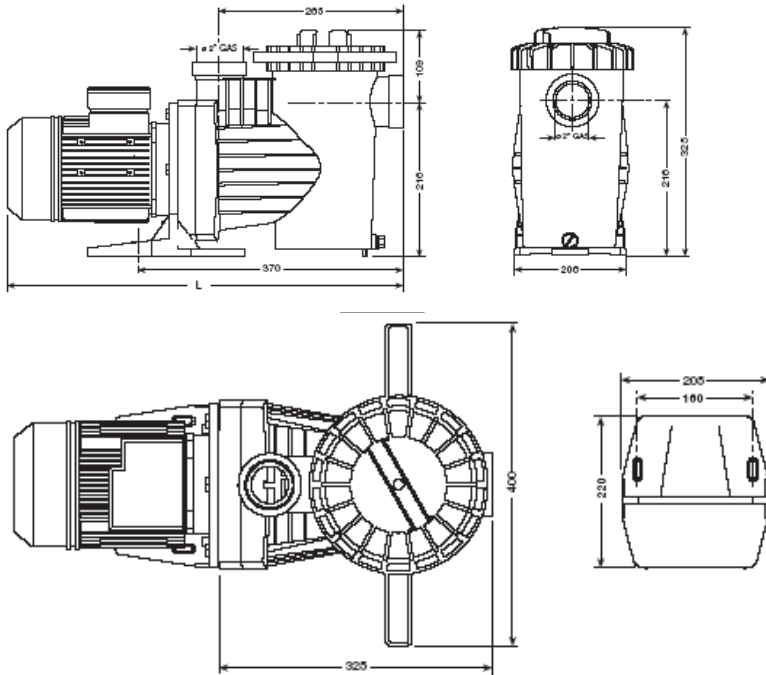
- 2 - ELSŐDLEGES SZŰRŐ FEDÉL 3 -
ELSŐDLEGES SZŰRŐ CSATLAKOZÓ
- 4 - ELSŐDLEGES SZŰRŐKOSÁR 5 -
SZIVATTYÚHÁZ
- 6 - LEERESZTŐ CSAVAR
- 7 - LEFOLYÓCSAVAR O-GYŰRŰJE 8 -
DIFFÚZOR CSATLAKOZÁS
- 9 - DIFFÚZOR
- 10 - JÁRÓKERÉK
- 11 - MECHANIKUS TÖMÍTÉS
- 12 - SZIVATTYÚHÁZ FEDÉL O-GYŰRŰ 13
- SZIVATTYÚHÁZ FEDÉL
- 14 - FELÜLSŐ SZIVATTYÚHÁZ RÖGZÍTŐCSAVAR
- 15 - SZIVATTYÚALAP
- 16 - SZIVATTYÚALAP RÖGZÍTŐCSAVAR 17
- ELSŐ VÉDŐTÖMÍTÉS IP-55 18 - ELSŐ
MOTORFEDÉL
- 19 - MOTORRÖGZÍTŐ CSAVAR 20
- MENETES GÖMBCSAPÁGY 21 -
TENGYEL ROTORRAL
- 22 - HÁTSÓ GÖMBCSAPÁGY 23
- MOTORFEDÉL
- 24 - TERMINÁL PANEL
- 25 - SOROZATLAP CSAVARJA
- 26 - SOROZATLAP FEDÉL 27 -
KONDEZÁTOR
- 28 - SOROZATLAP TÖMÍTÉSE
- 29 - MOTOR HÁTSÓ FEDÉL
- 30 - HÁTSÓ VÉDŐTÖMÍTÉS IP-55 31
- VENTILÁTOR
- 32 - VENTILÁTOR FEDÉL
- 33 - TARTÓBETÉT 34 -
VEZÉRLŐRÚD
- 35 - KORMÁNYRÚD ALÁTÉT
- 36 - KORMÁNYRÚD ANYA

GYŐZTES

JELLEMZŐK



MÉRETEK



Típus	"L"	"Kg"
50	540	11,5
75	540	12,5
100	540	12,5
150	550	17
200	565	17,5
300	635	19