

POMPES DE PISCINE AUTO-AMORÇANTES



**PREVA
WINNER**



TRADUCTION DE LA NOTICE D'UTILISATION ORIGINALE

MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN DE LA POMPE PREVA – WINNER

1. PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Ce symbole et le mot « Avertissement » ou « Danger » indiquent l'ampleur du risque si les précautions de sécurité prescrites ne sont pas respectées :



DANGER risque de choc électrique

(avertit que le non-respect des précautions de sécurité entraîne un risque de choc électrique)



DANGER

(avertit que le non-respect des précautions de sécurité comporte un risque de blessures corporelles ou de dommages matériels)



AVIS

(avertit que le non-respect des précautions de sécurité entraîne un risque d'endommagement de la pompe ou de l'équipement)

2. AVERTISSEMENTS



Veillez lire attentivement ce manuel d'instructions avant de procéder à l'installation.

L'installation et le raccordement électriques doivent absolument être effectués par des professionnels qualifiés qui possèdent les connaissances techniques requises des réglementations de sécurité spécifiques pour la conception, l'installation et la maintenance des équipements techniques du pays où le produit est installé.

Tout manquement aux règles de sécurité, en plus d'être dangereux pour l'opérateur et de potentiellement endommager l'équipement, invalidera tous les droits d'intervention couverts par la garantie.

3. UTILISATION

La pompe de piscine électrique auto-amorçante est dotée d'un préfiltre intégré de grande capacité avec une capacité de filtration élevée. Le couvercle de préfiltre en polycarbonate transparent permet une observation facile de l'intérieur du panier filtrant. Nos pompes ont été développées pour un fonctionnement continu et les matériaux utilisés dans la production sont soumis à un contrôle strict et à des tests minutieux.

4. DONNÉES TECHNIQUES ET LIMITATIONS D'UTILISATION

Tension d'alimentation : monophasée, 230 V, 50/60 Hz
triphasé, 230 – 240 V, 50/60 Hz

Voir la plaque signalétique

5. DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR

Protection du moteur : IP55

Classe d'isolation : F

6. TEMPÉRATURES MAXIMALES

TEMPÉRATURE AMBIANTE MAXIMALE : TEMPÉRATURE + 40°C
MAXIMALE DU LIQUIDE POMPÉ : + 40°C

7. INSTALLATION

En général



La pompe doit être installée le plus près possible du niveau de l'eau, en laissant au moins deux mètres jusqu'au bord de la piscine conformément à la publication IEC n° 10. 364, en position horizontale pour obtenir une longueur d'aspiration minimale en fonctionnement et réduire les pertes par court-circuit.

Laissez suffisamment d'espace pour retirer le panier de préfiltre pour le nettoyer et le réinstaller. La pompe doit être installée sur une surface solide et lisse. Il est nécessaire de fixer parfaitement la pompe à travers les deux trous réalisés dans la base à cet effet, à l'aide de deux vis ou d'une autre méthode similaire, pour éviter d'éventuels bruits et vibrations qui pourraient nuire au fonctionnement de la pompe.

La pompe ne doit pas être montée à plus de 3,5 mètres au-dessus du niveau de l'eau.

Pour obtenir un auto-amorçage optimal, la pompe doit être installée à une hauteur maximale de 2,5 mètres au-dessus du niveau de l'eau.

La pompe doit être protégée d'éventuelles inondations et sa ventilation adéquate doit être assurée sans risquer les effets du gel. En cas d'installation à l'extérieur, la pompe doit être protégée de la pluie et le câble d'alimentation doit être conforme aux normes EHS, type H07-numéro d'exigence-F (selon VDE 0250). Dans le cas où une couverture en fibre est installée, totalement ou partiellement enterrée dans le sol, il est nécessaire d'assurer une circulation d'air suffisante et une ventilation adéquate afin que la température maximale à l'intérieur ne dépasse pas 40°C.

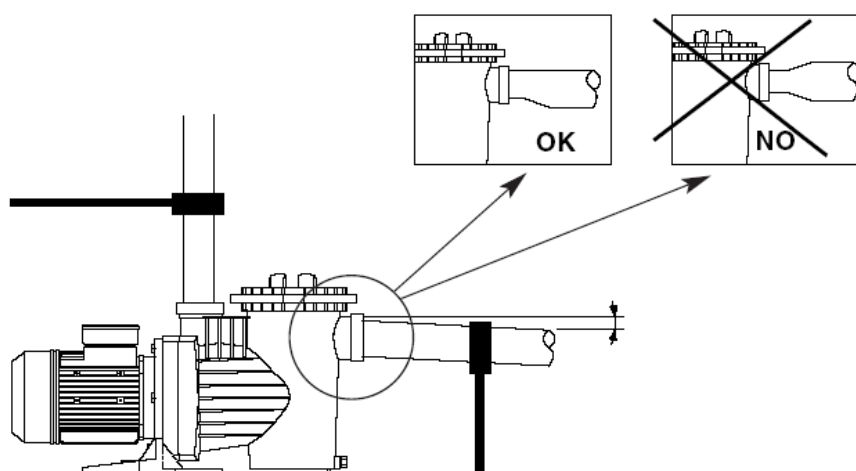
Installation de tuyaux



Nous recommandons d'installer des vannes d'arrêt sur les conduites d'aspiration et de refoulement afin que la pompe puisse être retirée du système sans avoir à vidanger d'abord l'ensemble du circuit.

Le tuyau d'aspiration doit avoir au moins le même diamètre que le raccord de la pompe et nous recommandons que le tuyau de refoulement ait également le même diamètre que le raccord de la pompe.

Le tuyau d'aspiration doit être installé avec une légère inclinaison vers la pompe pour éviter la formation de poches d'air à l'intérieur.



Il est très important que les tuyaux d'aspiration et de refoulement soient soutenus indépendamment et correctement fixés en place afin que la pompe n'ait pas à supporter leur poids et ne souffre pas des vibrations causées par le flux d'eau à travers ces tuyaux. Si un long tuyau de refoulement est utilisé, il est recommandé d'installer un clapet anti-retour pour éviter les coups de bélier lors de son retour, ce qui pourrait provoquer des dommages après l'arrêt de la pompe.

Lorsque vous utilisez des tuyaux flexibles, il doit s'agir d'un type non compressible.

Lors du raccordement de la pompe, il convient toujours d'utiliser des raccords parfaitement propres, avec des filetages en parfait état. L'étanchéité doit être assurée par l'utilisation de ruban Téflon (ne pas utiliser de colle ou de produits similaires). Ces raccords doivent être serrés lentement pour éviter de dénuder le filetage interne de la pompe en serrant trop fort.

8. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE



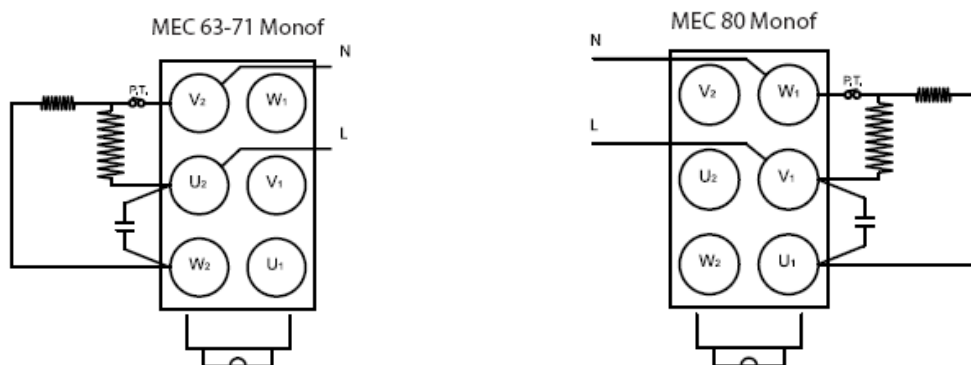
Avant d'effectuer toute opération d'entretien sur la partie électrique du moteur, il est nécessaire de débrancher l'alimentation électrique. Le système doit être protégé par un disjoncteur différentiel ($I_{fn} = 30\text{mA}$).

Tous nos moteurs monophasés sont dotés d'une protection thermique qui déconnectera la pompe si la température du moteur augmente en raison d'une surcharge et reconnectera l'alimentation électrique une fois que la température sera redescendue à la normale.

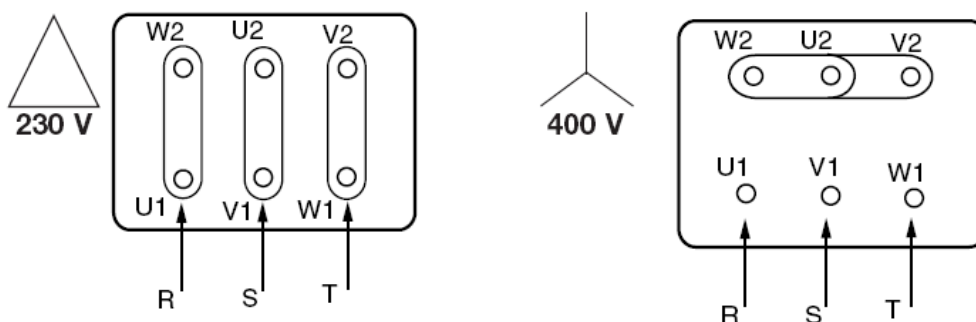
Pour les versions de moteurs triphasés, l'utilisateur devra prévoir une protection appropriée conformément à la réglementation en vigueur. Il est nécessaire de connecter la pompe à un système de mise à la terre approprié.

Le schéma suivant doit être utilisé lors des connexions électriques aux bornes de la pompe.

MONOPHASÉ



TRIPHASÉ



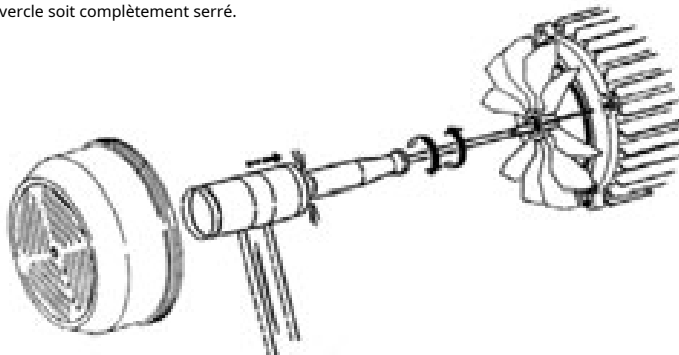
9. VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN SERVICE



LA POMPE NE DOIT JAMAIS FONCTIONNER À VIDE.

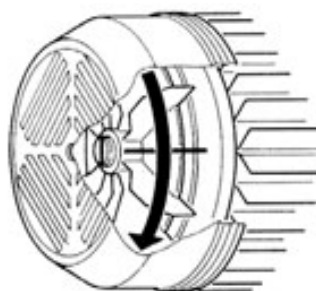
Vérifiez que la tension et la fréquence de l'alimentation secteur d'entrée correspondent aux données figurant sur la plaque signalétique de la pompe.

Dévissez le couvercle transparent du préfiltre et remplissez le préfiltre d'eau jusqu'à ce que le niveau atteigne l'ouverture d'aspiration. Remettez le couvercle en place et serrez les vis à la main jusqu'à ce que le couvercle soit complètement serré.



Vérifiez que l'arbre de la pompe peut tourner librement.

Vérifiez que le sens de rotation du moteur correspond aux données sur l'étiquette (le ventilateur doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre lorsqu'il est vu de l'arrière du moteur). Si le moteur est triphasé et que vous constatez qu'il tourne dans le sens opposé, il est alors nécessaire d'inverser deux des phases d'alimentation sur le panneau de protection.



10. MISE EN SERVICE

Ouvrez les vannes et allumez la pompe.



Attendez un temps raisonnable pour que la pompe et le tuyau d'aspiration se remplissent. Si cela prend trop de temps, le processus de remplissage doit être répété.

Une fois le remplissage correct effectué et qu'il est visible que le préfiltre est plein d'eau, il est nécessaire de vérifier le courant du moteur et de régler le relais thermique en conséquence.

11. ENTRETIEN



La partie la plus importante de l'entretien consiste à garder le panier de préfiltre propre. L'état du préfiltre doit être vérifié après chaque filtration et surtout après le nettoyage du fond de la piscine. Procédez comme suit :

Débranchez l'alimentation. entrée de la pompe. Fermez les vannes. Ouvrez le couvercle du préfiltre et retirez et nettoyez le panier. Remettez le panier propre, mais avant de le fermer, vérifiez l'état du filetage du corps de la pompe, du couvercle du préfiltre de la pompe et du joint torique d'étanchéité, nettoyez-les à l'eau et, si nécessaire, lubrifiez-les légèrement avec de la vaseline neutre.

En aucun cas, des pastilles de chlore ne doivent être placées dans le panier de préfiltre.

Clé spéciale, qui est inclus dans la livraison (GAGNANT uniquement) et qui est utilisé **pour OUVRIR le couvercle du préfiltre pompes, ne doit jamais être utilisé pour le fermer.**



S'il y a un risque de gel ou si la pompe ne doit pas être utilisée pendant une longue période, elle doit être vidée. Pour ce faire, retirez les deux bouchons de vidange situés au bas du corps de la pompe.

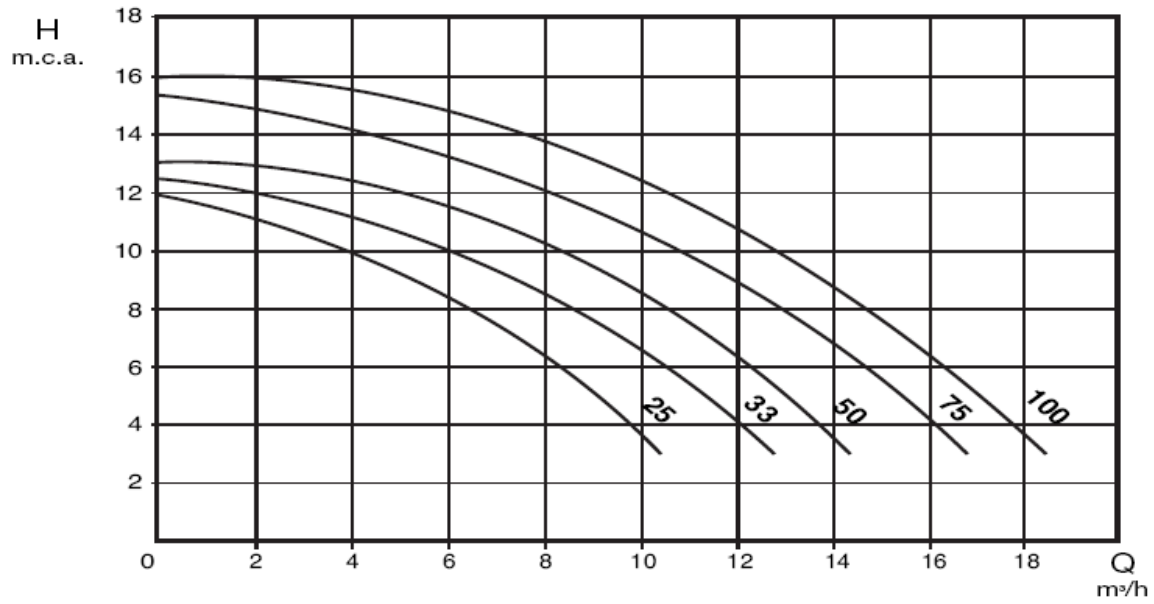
En dehors des opérations mentionnées ci-dessus, nos pompes ne nécessitent aucun entretien supplémentaire car les roulements ont été dimensionnés et lubrifiés pour toute leur durée de vie.

DÉFAUTS POSSIBLES, LEURS CAUSES ET SOLUTIONS

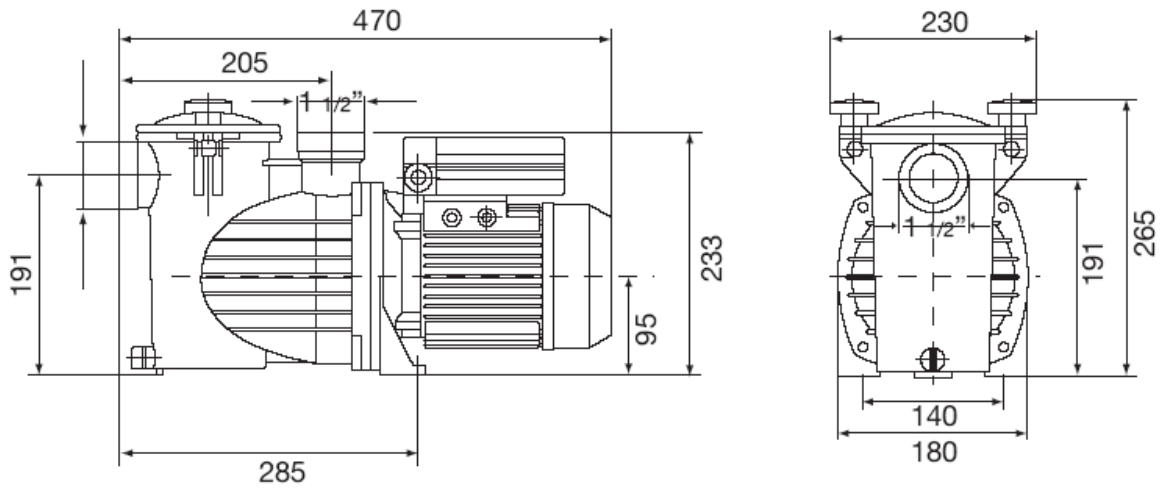
DÉFAUTS	CAUSES	SOLUTION
● La pompe ne s'amorce pas.	<ul style="list-style-type: none"> -La pompe n'était pas amorcée. -L'air entre par le collecteur d'admission -L'air passe à travers le joint mécanique -Le couvercle du filtre primaire n'est pas correctement fermé. -Aspiration excessive -Rotation inverse du moteur -Tension incorrecte 	<ul style="list-style-type: none"> -Remplissez le filtre primaire avec de l'eau -Vérifiez les connexions et les tuyaux. -Remplacer le joint mécanique -Bien fermer. -Installer à une hauteur appropriée. -Inverser deux phases du moteur. -Vérifiez la tension sur l'étiquette.
-La pompe a un faible débit	<ul style="list-style-type: none"> -L'air entre par le collecteur d'admission -Aspiration excessive -Rotation inverse du moteur -Tension incorrecte -Colmatage -Le diamètre du tuyau d'aspiration est plus petit que requis. -La ligne d'impulsion est fermée ou obstruée. 	<ul style="list-style-type: none"> -Vérifiez les connexions et les tuyaux. -Installer à une hauteur appropriée -Inverser deux phases du moteur -Vérifiez la tension sur l'étiquette -Nettoyer le panier du filtre primaire -Déterminer correctement les dimensions du tuyau d'aspiration -Ouvrez la vanne et vérifiez l'état du filtre à sable.
-La pompe fait beaucoup de bruit	<ul style="list-style-type: none"> -Le diamètre du tuyau d'aspiration est plus petit que requis. -La pompe ou la tuyauterie n'était pas correctement fixée. -Rotation inverse du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> -Déterminer correctement les dimensions du tuyau d'aspiration -Vérifiez les méthodes de fixation de la pompe et de la tuyauterie afin qu'elles soient séparées. -Inverser deux phases du moteur
-La pompe ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> -Absence de tension dans le réseau. -Fonctionnement du disjoncteur -Tension incorrecte -Le moteur est bloqué. 	<ul style="list-style-type: none"> -Vérifiez la tension et les fusibles -Vérifiez et réinitialisez le disjoncteur -Vérifiez la tension sur l'étiquette -Contactez le service technique officiel

PRÉVA

CARACTÉRISTIQUES

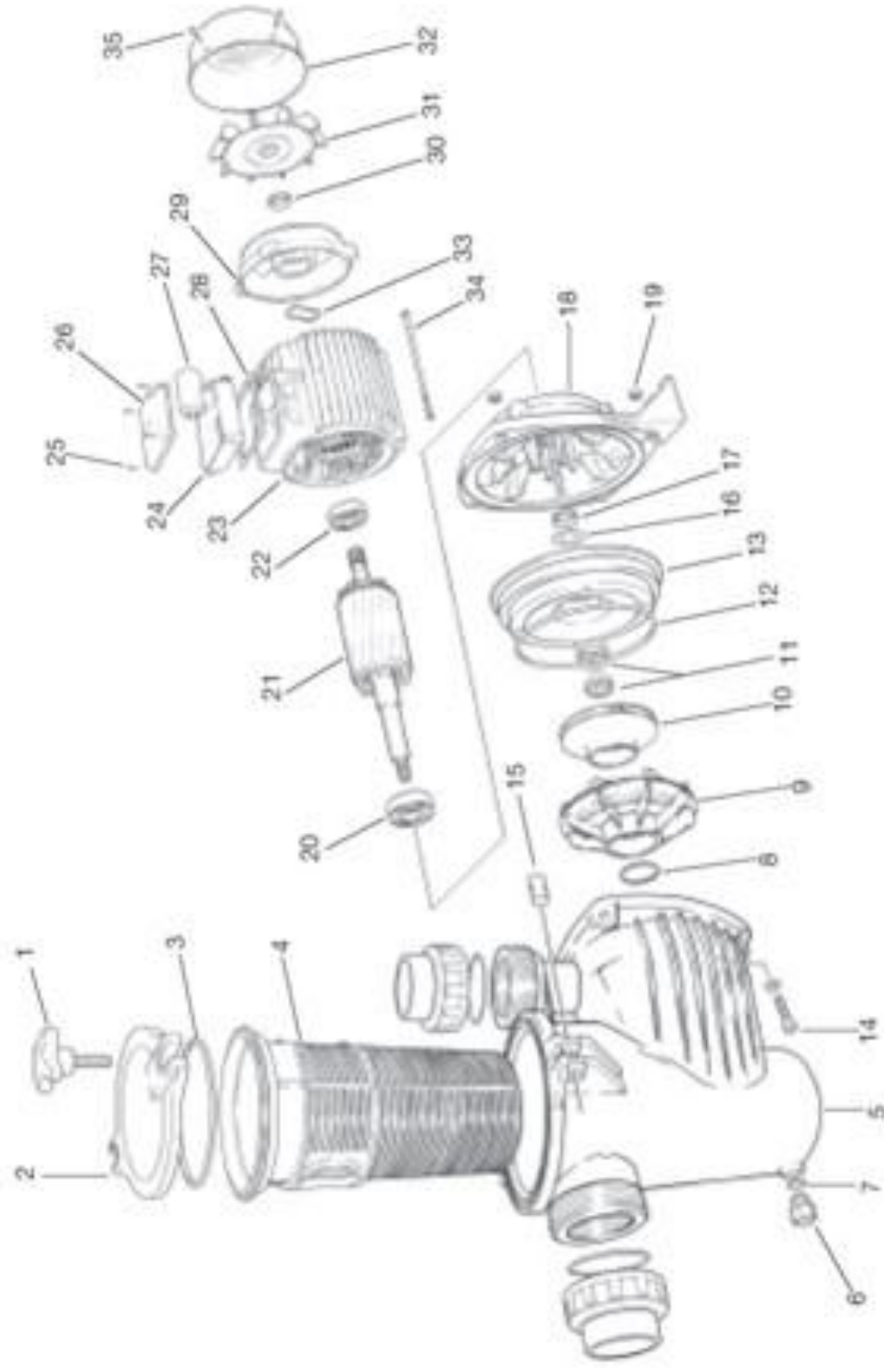


DIMENSIONS



Taper	"Kg"	PVC armature
25	11.6	Ø 50
33	11.6	Ø 50
50	11.6	Ø 50
75	12.6	Ø 50
100	12.6	Ø 50

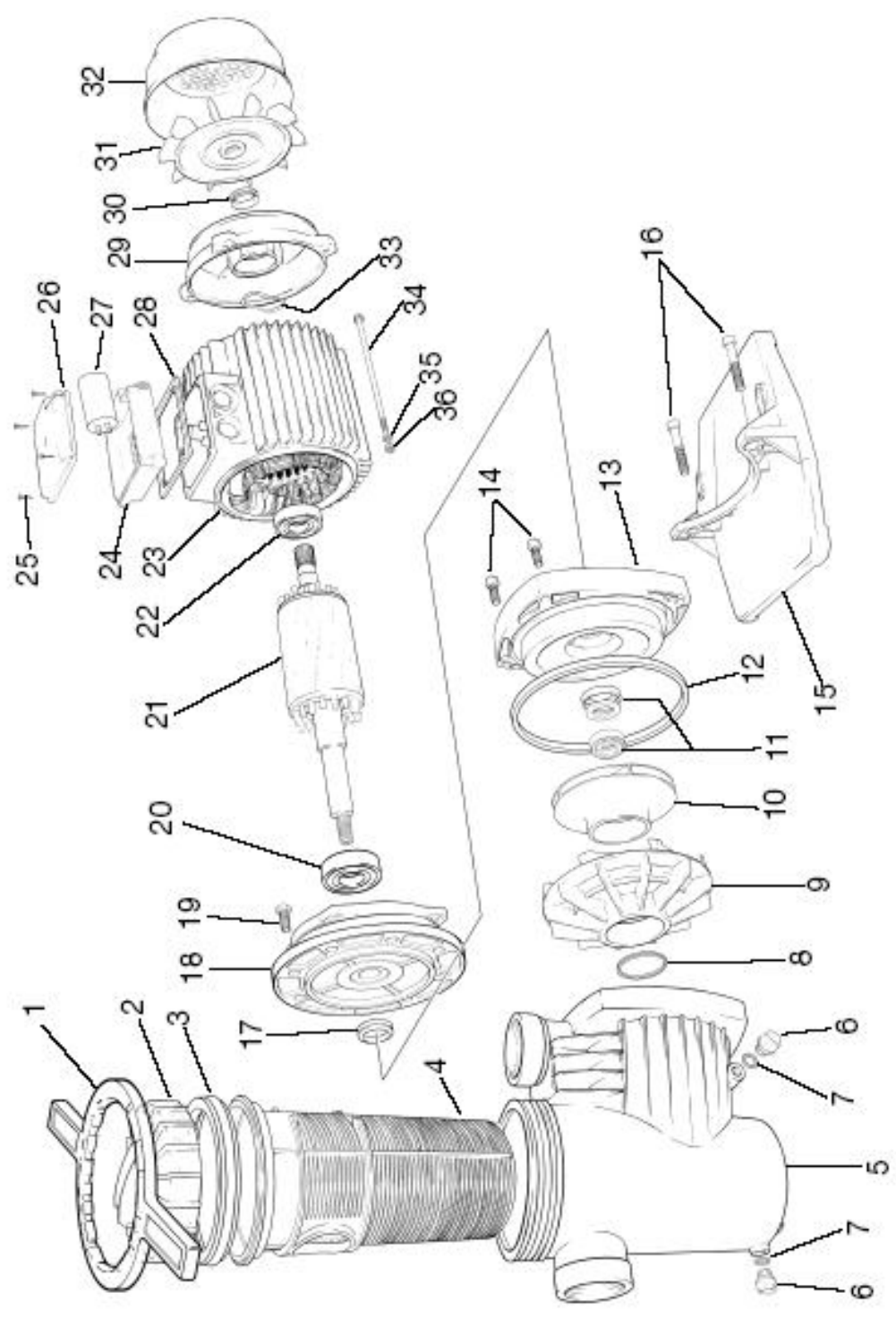
PREVA 25 / 33 / 50 / 75 / 100



DESCRIPTION DES PIÈCES DE RECHANGE

- 1 – POIGNÉE DU FILTRE PRIMAIRE
- 2 – COUVERCLE DU FILTRE PRIMAIRE
- 3 – RACCORDEMENT DU FILTRE PRIMAIRE
- 4 – PANIER DU FILTRE PRIMAIRE
- 5 – CORPS DE LA POMPE
- 6 - BOUCHON DE VIDANGE
- 7 – JOINT TORIQUE DU BOUCHON DE VIDANGE
- 8 – RACCORDEMENT DU DIFFUSEUR
- 9 – DIFFUSEUR
- 10 – IMPULSEUR**
- 11 – GARNITURE MÉCANIQUE
- 12 – JOINT TORIQUE DU COUVERCLE DU CORPS DE LA POMPE
- 13 – COUVERCLE DU CORPS DE LA POMPE
- 14 – VIS DE BLOCAGE DU CORPS DE LA POMPE
- 15 – ROULEAU DE LA POIGNÉE DU FILTRE PRIMAIRE
- 16 – ARRÊT D'EAU
- 17 – JOINT DE PROTECTION AVANT IP-55
- 18 – SUPPORT DE POMPE
- 19 – CONTRE-ÉCROU DU SUPPORT DE POMPE
- 20 – ROULEMENT À BILLES FILETÉ
- 21- ARBRE AVEC ROTOR
- 22 – ROULEMENT À BILLES ARRIÈRE
- 23 – COUVERCLE MOTEUR
- 24 – BORNIER**
- 25 – VIS DU BORNIER
- 26 – COUVERCLE DU BORNIER
- 27 – CONDENSATEUR
- 28 – JOINT DE LA PLAQUE À BORNES
- 29 – COUVERCLE ARRIÈRE DU MOTEUR
- 30 – JOINT DE PROTECTION ARRIÈRE IP-55
- 31 – VENTILATEUR
- 32 – COUVERCLE DE VENTILATEUR
- 33 – PATIN DE SUPPORT
- 34 – TIGE DE COMMANDE
- 35 – VIS DU COUVERCLE DU VENTILATEUR

WINNER 50 / 75 / 100 / 150 / 200 / 300



DESCRIPTION DES PIÈCES DE RECHANGE

1 – CLÉ

2 – COUVERCLE DU FILTRE PRIMAIRE 3 -

RACCORDEMENT DU FILTRE PRIMAIRE 4

– PANIER DU FILTRE PRIMAIRE 5 – CORPS

DE LA POMPE

6 - BOUCHON DE VIDANGE

7 - JOINT TORIQUE DU BOUCHON DE VIDANGE 8 -

RACCORDEMENT DU DIFFUSEUR

9 - DIFFUSEUR

10 – IMPULSEUR

11 – GARNITURE MÉCANIQUE

12 – JOINT TORIQUE DU COUVERCLE DU CORPS DE LA POMPE 13 –

COUVERCLE DU CORPS DE LA POMPE

14 – VIS DE BLOCAGE DU CORPS DE POMPE SUPÉRIEUR

15 – BASE DE LA POMPE

16 – VIS DE BLOCAGE DE LA BASE DE LA POMPE 17 –

JOINT DE PROTECTION AVANT IP-55 18 – COUVERCLE

AVANT DU MOTEUR

19 – VIS DE BLOCAGE DU MOTEUR

20 – ROULEMENT À BILLES FILETÉ

21 – ARBRE AVEC ROTOR

22 – ROULEMENT À BILLES ARRIÈRE 23 –

COUVERCLE MOTEUR

24 – BORNIER

25 – VIS DU BORNIER 26 –

COUVERCLE DU BORNIER 27

– CONDENSATEUR

28 – JOINT DE LA PLAQUE À BORNES 29 –

COUVERCLE ARRIÈRE DU MOTEUR

30 – JOINT DE PROTECTION ARRIÈRE IP-55

31 – VENTILATEUR

32 – COUVERCLE DE VENTILATEUR

33 – PATIN DE SUPPORT 34 – TIGE

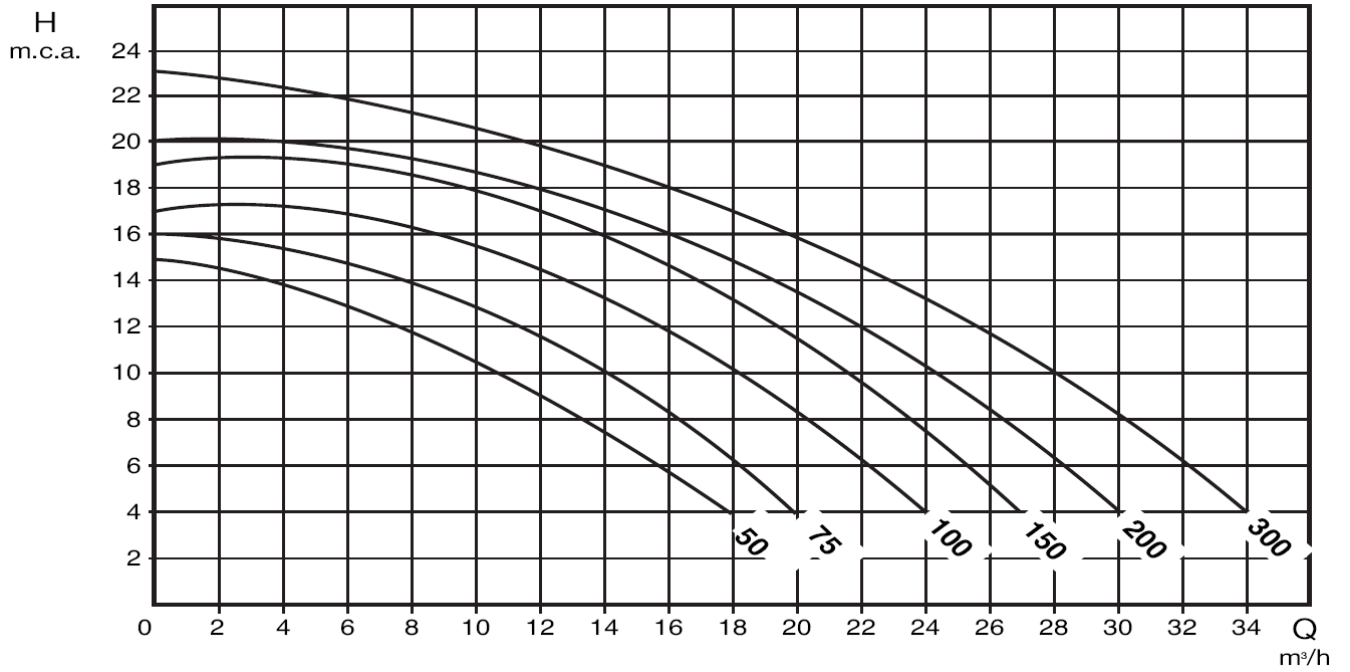
DE COMMANDE

35 – RONDELLE DE BIELLE DE DIRECTION 36 –

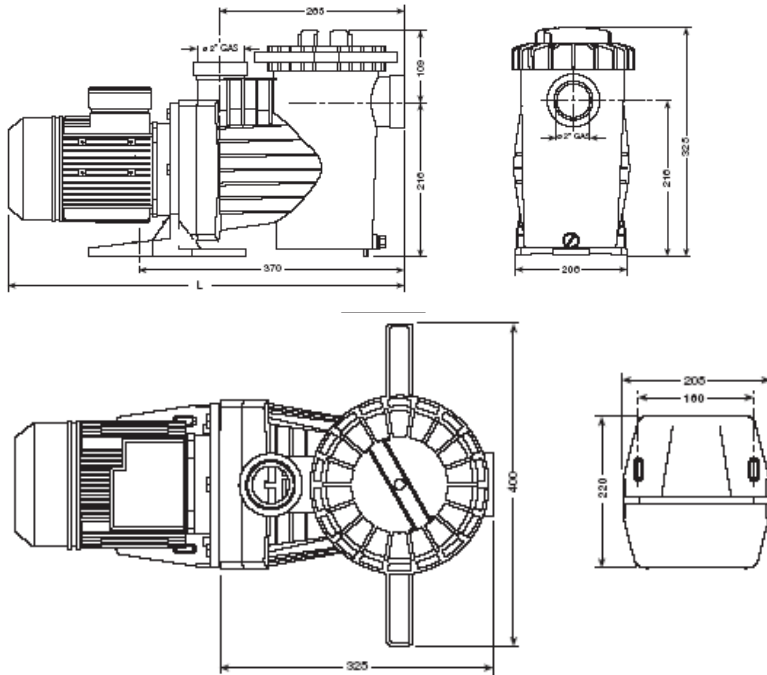
ÉCROU DE BIELLE DE DIRECTION

GAGNANT

CARACTÉRISTIQUES



DIMENSIONS



Taper	"L"	"Kg"
50	540	11,5
75	540	12,5
100	540	12,5
150	550	17
200	565	17,5
300	635	19